



## PGC de l'opération

### **RN10 - Aménagement de la partie Ouest de l'échangeur Sud de Mansle**

**Coordination SPS :**

PRESENTS, Agence Rezé  
67 rue Ernest Sauvestre  
44000 REZE  
Tél : 02 40 40 22 41  
Nom CSPPS : Amine BOUZIDI

**Maître d'ouvrage principal :**

DREAL NOUVELLE-AQUITAINE  
Siège de Poitiers  
15 rue Arthur Ranc  
BP 605939  
86020 POITIERS CEDEX  
Tél : 05 49 55 63 63  
Fax : 05 49 55 63 01

DREAL NOUVELLE-AQUITAINE  
Siège de Poitiers  
15 rue Arthur Ranc  
BP 605939  
86020 POITIERS CEDEX  
Tél : 05 49 55 63 63  
Fax : 05 49 55 63 01

**Maître d'oeuvre principal :**

DIRECTION INTERDEPARTEMENTALE DES ROUTES ATLANTIQUE  
SIR Poitou Charentes  
46 rue de Québec  
Ma Campagne - CS 82505  
16000 ANGOULEME CEDEX  
Tél : 05 45 61 95 56  
Fax : 05 45 61 56 43

| Indice et date  | Rédacteur     | Nature des modifications                             |
|-----------------|---------------|--|
| v1 - 22/10/2022 | Amine BOUZIDI | Rédaction du document.                               |
| v1 - 25/10/2022 | Amine BOUZIDI | Mise à jour du PGCSPPS suite aux observations du Moe |

# SOMMAIRE

## Table des matières

|       |  |    |
|-------|--|----|
| 0     | - Préambule .....  | 1  |
| 1     | - Renseignements d'ordre administratif.....  | 2  |
| 1.1   | - Renseignements relatifs à l'opération .....  | 2  |
| 1.1.1 | - Situation.....   | 2  |
| 1.1.2 | - Travaux.....   | 2  |
| 1.2   | - Intervenants.....  | 5  |
| 1.2.1 | - Parties contractantes.....   | 5  |
| 1.2.2 | - Organismes de prévention .....   | 5  |
| 1.2.3 | - Exploitant(s) .....  | 6  |
| 1.2.4 | - Organismes de secours.....   | 6  |
| 1.2.5 | - Autres intervenants.....   | 6  |
| 1.3   | - Mission du Coordonnateur SPS.....  | 6  |
| 1.3.1 | - Plan Général de Coordination (PGC) .....   | 6  |
| 1.3.2 | - Inspection commune.....  | 7  |
| 1.3.3 | - Plan Particulier de Sécurité et de Protection de la Santé (PPSPS) .....  | 7  |
| 2     | - Mesures d'organisation générale du chantier arrêtées par le Maître d'oeuvre en concertation avec le coordonnateur .....            | 9  |
| 3     | - Mesures de coordination prises par le Coordonnateur SPS.....   | 10 |
| 3.1   | - Circulation .....  | 10 |
| 3.1.1 | - Circulations horizontales .....  | 10 |
| 3.1.2 | - Circulations verticales.....   | 15 |
| 3.2   | - Manutention .....  | 16 |
| 3.2.1 | - Mise en commun des moyens.....   | 16 |
| 3.2.2 | - Moyens de manutention verticale et règles d'utilisation.....   | 16 |
| 3.2.3 | - Implantation des zones de manutentions et de levage.....   | 16 |
| 3.2.4 | - Utilisation de grues .....   | 17 |
| 3.2.5 | - Limitation des manutentions manuelles.....   | 17 |
| 3.3   | - Stockage.....  | 17 |
| 3.3.1 | - Zone de stockage .....   | 17 |
| 3.3.2 | - Approvisionnement et enlèvement : dispositions à prendre par les entreprises faisant intervenir un livreur, fournisseur, etc. .... | 18 |
| 3.3.3 | - Zone de stockage des matériaux dangereux.....  | 18 |
| 3.4   | - Gestion des déchets et décombres.....  | 19 |
| 3.4.1 | - Interdictions générales .....  | 19 |
| 3.4.2 | - Obligation des entreprises.....  | 19 |
| 3.4.3 | - Organisation du tri sur le chantier.....   | 20 |
| 3.5   | - Enlèvement des matériaux dangereux.....  | 20 |
| 3.5.1 | - Cas de l'amiante .....   | 20 |
| 3.6   | - Utilisation des protections collectives, accès provisoires et installation électrique générale.....                                | 20 |
| 3.6.1 | - Règles d'utilisation des protections collectives .....   | 21 |
| 3.6.2 | - Règles d'utilisation des accès provisoires .....   | 24 |
| 3.6.3 | - Règles d'utilisation de l'installation électrique générale .....   | 25 |

|       |  |    |
|-------|--|----|
| 3.7   | - Interactions sur le site .....   | 27 |
| 3.7.1 | - Contenu des PPSPS .....  | 27 |
| 3.7.2 | - Réunions de coordination SPS .....   | 27 |
| 3.7.3 | - Analyse des risques liés à la coactivité .....   | 27 |
| 4     | - Sujétions découlant des interférences avec des activités d'exploitation .....  | 39 |
| 4.1   | - Activité sur le site et mesures de prévention .....  | 39 |
| 4.2   | - Interférences avec les chantiers limitrophes.....  | 39 |
| 4.3   | - Réseaux enterrés et aériens .....  | 40 |
| 4.4   | - Risques liés à la circulation extérieure.....  | 41 |
| 4.5   | - Analyse des risques liés à l'environnement .....   | 42 |
| 5     | - Mesures générales prises pour assurer le maintien du chantier en bon ordre .....   | 44 |
| 5.1   | - Installations de chantier .....  | 44 |
| 5.1.1 | - Généralités .....  | 44 |
| 5.1.2 | - Vestiaires .....   | 44 |
| 5.1.3 | - Réfectoires.....   | 44 |
| 5.1.4 | - Sanitaires .....   | 45 |
| 5.1.5 | - Points d'eau .....   | 45 |
| 5.2   | - Nettoyage du chantier.....   | 45 |
| 5.2.1 | - Nettoyage des installations .....  | 45 |
| 5.2.2 | - Nettoyage des zones de travail .....   | 45 |
| 5.2.3 | - Nettoyage des véhicules sortants.....  | 46 |
| 5.3   | - Clôture du chantier.....   | 46 |
| 5.3.1 | - Clôtures périphériques et ouvertures (porte et portail) .....  | 46 |
| 5.3.2 | - Panneaux de chantier .....   | 46 |
| 5.4   | - Réseaux mis à disposition.....   | 47 |
| 5.4.1 | - Téléphonie .....   | 47 |
| 5.4.2 | - Electricité .....  | 47 |
| 5.4.3 | - Eau .....  | 47 |
| 5.4.4 | - Eaux usées .....   | 48 |
| 6     | - Secours et évacuation des travailleurs.....  | 48 |
| 6.1   | - Dispositions d'alerte et accueil des secours .....   | 48 |
| 6.2   | - Plan de secours.....   | 49 |
| 6.3   | - Organisation des premiers secours .....  | 49 |
| 7     | - Modalités de coopération entre les entrepreneurs, employeurs ou travailleurs indépendants .....  | 49 |
| 7.1   | - Mise en commun des moyens .....  | 49 |
| 7.2   | - Entreprises sous-traitantes et travailleurs indépendants .....   | 49 |
| 7.3   | - Emploi de personnels intérimaires .....  | 50 |
| 7.4   | - Prestataires de service .....  | 50 |
| 8     | - Annexes .....  | 52 |
| 8.1   | - ANNEXE : Fiche d'appel des secours .....   | 53 |
| 8.2   | - ANNEXE : Dossier technique regroupant les informations relatives à la recherche et à l'identification des matériaux contenant de l'amiante ..... | 54 |
| 8.3   | - ANNEXE: Document Harmonisé d'Organisation des Livraisons en sécurité (DHOL).....   | 55 |
| 8.3.2 | - Partie à remplir par le client (entreprise du BTP):.....   | 55 |

## 0 - Préambule

Documents de référence:

- Article 29.2 du règlement sanitaire départemental,
- Article 90 du règlement sanitaire départemental,
- Article L35.8 du code de la santé publique,
- Loi sur l'eau.

Une mission de Coordination en matière de Sécurité et de Protection de la Santé, concernant la conception et la réalisation des travaux, a été organisée par le Maître d'Ouvrage.

Le PGC, ainsi que ses additifs, sont insérés dans tous les marchés de travaux, objets de la présente opération. Ils apportent des renseignements qui permettront aux entreprises d'élaborer leur Plan Particulier de Sécurité et de Protection de la Santé (PPSPS).

L'entrepreneur prendra en compte dans la conception et la réalisation des travaux de son contrat toutes les dispositions nécessaires pour intégrer les principes généraux de la prévention et se conformera aux obligations qui lui incombent, en respect du Code du Travail en matière de sécurité, de protection de la santé et des conditions de travail.

En outre, l'entrepreneur devra se conformer aux dispositions édictées :

- par le Maître d'Ouvrage, le Maître d'Oeuvre et le Coordonnateur SPS, dans le présent PGC,
- par le Maître d'Ouvrage et le Maître d'Oeuvre dans les pièces constitutives du marché qui ont une influence en matière de sécurité et de protection de la santé, notamment le CCAP et le CCTP.

Ces dispositions s'appliquent à tout intervenant qui aura conclu un contrat de prestation ou de travaux avec l'entrepreneur.

Il est rappelé, par ailleurs, que l'intervention du Coordonnateur SPS ne modifie ni la nature ni l'étendue des responsabilités qui incombent, en application des autres dispositions du Code du Travail, à chacun des participants aux opérations de bâtiment et de génie civil.

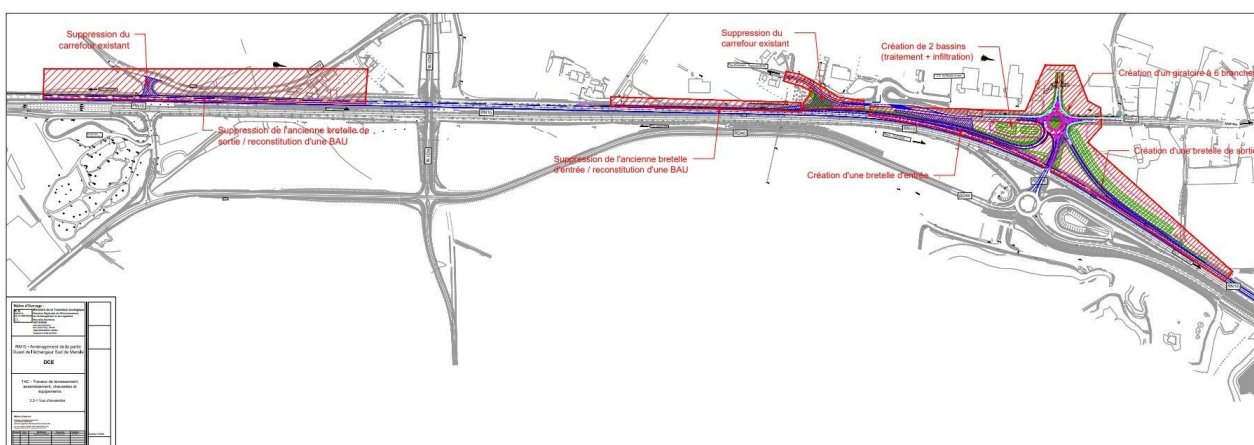
Ce PGC a été établi par le Coordonnateur SPS en fonction des éléments qui lui ont été transmis par le Maître d'Ouvrage. Le tableau ci-dessous récapitule ces éléments, ayant servi d'hypothèses au Coordonnateur SPS.

# 1 - Renseignements d'ordre administratif

## 1.1 - Renseignements relatifs à l'opération

### 1.1.1 - Situation

- Nom de l'opération :  
RN10 - Aménagement de la partie Ouest de l'échangeur Sud de Mansle
- Catégorie :  
Opération de catégorie 2
- Adresse du chantier :  
Rue du Moulin A Vent  
16230 Maine-de-Boixe



### 1.1.2 - Travaux

Description des travaux :

L'aménagement sera constitué :

- D'un giratoire à l'Ouest de la RN10 et ses raccordements aux voies existantes ainsi que l'amorce d'une future voie à l'ouest avec le rétablissement d'accès pour des riverains,
- D'une bretelle de sortie depuis la RN10 sens Poitiers - Angoulême,
- d'une nouvelle bretelle d'entrée sur la RN10, sens Poitiers → Angoulême, directement raccordée au giratoire, en remplacement de la bretelle d'entrée existante raccordée sur l'actuelle RD910,
- de la suppression du carrefour existant au niveau de la bretelle d'entrée sur la RN10 entre la rue principale de Maine-de-Boixe et la rue du Moulin à Vent,
- de la suppression de la bretelle de sortie existante et du carrefour plan actuel entre la RN10 et la VC109, réaménagé provisoirement il y a quelques années à 1,7 km au sud de l'échangeur,
- d'un bassin de traitement et d'infiltration et de son réseau d'assainissement,
- des équipements de signalisation verticale de direction et de police et de signalisation horizontale,
- des dispositifs de retenue.
- D'un giratoire à l'Ouest de la RN10 et ses raccordements aux voies existantes ainsi que l'amorce d'une future voie à l'ouest avec le rétablissement d'accès pour des riverains

Nature des travaux :

- la mise en place des installations de chantier et leur repliement,
- la mise en place d'une polygonale secondaire si besoin à partir du niveau NGF répertorié sur le site d'IGN et positionné au carrefour entre la RD910 Nord et la rue de la Combe
- le nettoyage des emprises par débroussaillage, arrachage des souches situées dans l'emprise et leurs évacuations à la décharge de l'entreprise, ainsi que le rebouchage des trous lorsque nécessaire avec les matériaux du site, l'évacuation de dépôts sauvages s'il y en a,
- les essais de reconnaissance des sols complémentaires jugés nécessaires par le titulaire et leur interprétation via l'établissement d'une étude géotechnique complémentaire,
- les constats d'état des lieux à réaliser avec un huissier de justice, qu'il s'agisse des routes et des bâtiments,
- la réalisation de toutes les études d'exécution et de conception nécessaires à la construction de l'infrastructure et des travaux annexes,
- toute la signalisation temporaire (verticale et horizontale) de chantier nécessaire à la mise en place des différentes phases de circulation et ce quel que soit le découpage des travaux préconisés par le titulaire,
- les travaux de pose, de maintenance pendant la durée des travaux et de dépose des dispositifs temporaires de signalisation et de protection des travaux prévus aux DESC, sous le contrôle de l'exploitant susmentionné,
- la réalisation, les travaux de pose, de maintenance pendant la durée des travaux et de dépose de panneaux d'information et de direction provisoire nécessaires aux déviations prescrites dans le cadre des DESC,
- la prise de connaissance sur documents et sur site des aménagements et des réseaux existants (provisoires et définitifs) afin de présenter les mesures de protection pour le maintien des réseaux pendant les travaux,
- la réalisation et la fermeture d'une tranchée pour le réseau d'AEP,
- la mise en place de protections des ouvrages existants,
- le maintien des accès des exploitants de réseaux et des riverains,
- l'exécution des ouvrages provisoires destinés à traiter, si nécessaire, et à assurer l'écoulement des eaux du chantier pendant la réalisation des travaux,
- l'aménagement et l'entretien des pistes et accès de chantier,
- l'entretien et le nettoyage des chaussées salies par les travaux,
- le transport à pied d'oeuvre des fournitures,
- l'entretien, le nettoyage des chaussées salies pendant la durée du chantier et la remise en état des voies empruntées pour l'acheminement des matériaux et autres besoins dans le cadre du chantier,
- la rédaction, la présentation au visa du maître d'oeuvre et la mise en oeuvre des PAQ,
- la rédaction, la présentation au visa du maître d'ouvrage et la mise en oeuvre du PRE,
- la rédaction, la présentation au maître d'ouvrage et la communication à la commune d'un dossier bruit,
- la mise en place de mesures de protection de l'environnement pendant les travaux (fossés, bassins, gestion des déchets, propreté des voies, etc.),

- la mise en oeuvre des dispositions nécessaires à la sécurité et à la protection de la santé,
- l'approvisionnement des granulats, liants et tous autres constituants pour chaussées
- la réalisation des terrassements (déblais-remblais-PST-couche de forme), y compris la fourniture des liants routiers et/ou chaux hydraulique si nécessaire pour un éventuel traitement des matériaux,
- la réalisation de l'assainissement et des chaussées,
- la réalisation des ouvrages hydrauliques et des ouvrages d'assainissement, et leur reprise éventuelle jusqu'à acceptation par le maître d'oeuvre, la réalisation des raccordements aux voies actuelles,
- l'identification GTR des matériaux ;
- le tri selon la nature des matériaux, conformément au CCTP et au GTR 92 ;
- le concassage et/ou le calibrage suivant les besoins de réemploi ainsi que les sujétions de dépôts provisoires qui peuvent en résulter,
- la fourniture de l'eau nécessaire notamment pour l'humidification des matériaux de remblai et de déblai pour la réalisation de la PST et de couche de forme,
- tous les contrôles ainsi que les essais de convenance prévus au CCTP et dans le PAQ,
- l'aménagement des zones si besoin situées au pourtour des rétablissements et dans l'emprise du chantier,
- la réalisation des bassins d'assainissement (traitement et infiltration) et leurs clôtures,
- les modelés,
- l'engazonnement,
- la démolition de chaussées existantes,
- la réalisation de bordures et d'accotements,
- le sciage et le rabotage de chaussées,
- la mise en oeuvre d'enrobés bitumineux,
- la fourniture et la pose des dispositifs de retenue prévus au marché,
- la fourniture et la mise en place de signalisation verticale et horizontale, directionnelle et de police.
- l'entretien, les travaux d'évolution et l'enlèvement définitif de l'assainissement provisoire,
- les équipements dynamiques,
- la fourniture et la pose de génie civil pour réseaux neufs « Orange » .

## **1.2 - Intervenants**

### **1.2.1 - Parties contractantes**

**Maître d'ouvrage principal :**

DREAL Nouvelle-Aquitaine  
SDIT/DIRN-B  
Cité Administrative  
Rue Jules Ferry  
BP55  
33090 Bordeaux Cedex

**Maître d'oeuvre principal :**

DIRECTION INTERDEPARTEMENTALE DES ROUTES ATLANTIQUE  
SIR Poitou Charentes  
46 rue de Québec  
Ma Campagne - CS 82505  
16000 ANGOULEME CEDEX  
Tél : 05 45 61 95 56  
Fax : 05 45 61 56 43

**Coordination SPS :**

PRESENTS, Agence Rezé  
67 rue Ernest Sauvestre  
44000 REZE  
Tél : 02 40 40 22 41  
Nom CSPA : Amine BOUZIDI  
Email : a.bouzidi@presents.fr

### **1.2.2 - Organismes de prévention**

CARSAT  
Service Prévention  
16 boulevard de Bretagne  
16000 ANGOULEME  
Tél : 08 21 10 87 11

OPPBTP  
Agence de Limoges  
4, rue Marcel Pagnol  
87100 LIMOGES  
Tél : 05 55 37 51 29  
Fax : 05 55 38 48 14

DIRA  
SIEER/UOA  
19 allée des Pins  
CS 31670  
33073 BORDEAUX  
Tél : 05 57 81 65 45

DDETS-PP

Rue Raymond Poincaré  
Cité administrative ? Bâtiment A - 4? BP 71016  
16001 Angoulême

### **1.2.3 - Exploitant(s)**

DIR Atlantique  
District d'Angoulême  
CEI de Mansle-Ruffec  
ZA Les Maisons Rouges  
16400 Chenon

### **1.2.4 - Organismes de secours**

Pompiers : Tél. 18 ou 112 avec un portable  
SAMU : Tél. 15  
Police ou gendarmerie : Tél. 17

Borne d'appel (PAU).

### **1.2.5 - Autres intervenants**

Concessionnaires des réseaux électriques, fibre optique, réseaux humides et secs (CF: demande de travaux en annexe du DCE)

- 1 ORANGE P0 UI LPC
- 2 SDEG16
- 3 ENEDIS-DRPCH-POITOU-CHARENTES
- 4 AXIONE
- 5 SAUR SUD OUEST

## **1.3 - Mission du Coordonnateur SPS**

Le Coordonnateur SPS n'a pas de pouvoir de commandement direct à l'encontre des entreprises. Il fera donc ses observations aux entreprises concernées par le biais du Registre Journal, et les entreprises apposeront leur signature sur les éléments présentés.

A cet effet, lors de l'inspection commune, les entreprises indiqueront au Coordonnateur SPS le nom de la personne habilitée à contresigner les observations faites par le Coordonnateur SPS.

### **1.3.1 - Plan Général de Coordination (PGC)**

Toutes les entreprises intervenant sur le chantier sont soumises à l'application de ce PGC. En fonction de l'évolution des travaux, le PGC sera mis à jour.

Le PGC étant joint à l'appel d'offres, toute entreprise qui désignerait un sous-traitant ou autre partenaire pendant l'exécution des travaux a l'obligation de lui transmettre un exemplaire en vigueur du PGC.

### **1.3.2 - Inspection commune**

Toute entreprise destinée à intervenir sur le chantier devra participer à une inspection commune avec le Coordonnateur SPS avant le démarrage de ses travaux. Par entreprise, on entend les titulaires de marchés, les cotraitants, les sous-traitants et les travailleurs indépendants.

Pour cela, chaque entreprise prendra contact avec le Coordonnateur SPS suffisamment tôt pour convenir d'une date d'inspection commune. A défaut d'inspection commune, l'entreprise pourra se voir refuser l'accès au chantier et ne pourra prétendre à une quelconque indemnisation en cas d'éviction.

Les prestataires et locatiers divers ne sont pas tenus de faire une inspection commune avec le Coordonnateur SPS. Par contre, ils recevront impérativement les consignes de sécurité par l'entreprise qui les aura mandatés. La transmission de ces consignes sera alors formalisée par l'entreprise dans son PPSPS.

Sauf dans le cas d'exception laissé à l'appréciation du Coordonnateur SPS, l'entreprise devra s'organiser pour garder un délai de 10 jours ouvrables avant le début des travaux pour faire l'inspection commune.

Si ce délai n'est pas respecté, le Coordonnateur SPS pourra refuser le rendez-vous proposé par l'entreprise, en fixer un autre à une date différente et demander au Maître d'Ouvrage de refuser l'accès au chantier à l'entreprise concernée.

### **1.3.3 - Plan Particulier de Sécurité et de Protection de la Santé (PPSPS)**

Tout entrepreneur, ainsi que ses sous-traitants, sont tenus de remettre au Coordonnateur SPS, 5 jours ouvrables avant toute intervention, un PPSPS relatif aux travaux qui leurs sont confiés. Ce PPSPS est fourni en format informatique et en format papier à la demande du CSPS.

Le PPS sera établi en tenant compte des mesures définies par le présent PGC, des mesures définies lors de l'inspection commune et des prescriptions fixées par le marché.

L'attention de chaque entreprise est attirée sur l'importance de ce PPSPS. Son contenu est défini par le Code du Travail et les différents thèmes devront donc être développés en étant adaptés à cette opération.

Ainsi, les mesures prises pour pallier aux risques propres de l'entreprise et aux risques venant des autres intervenants (risques importés) devront être précisément définies.

Chaque PPSPS devra bien décrire les risques exportés (adaptés à cette opération) envers les autres entreprises, susceptibles d'impacter les interventions des travailleurs concernés.

Si le mode opératoire retenu par l'entreprise entraîne des modifications du contenu du PGC,

l'entreprise concernée devra en faire mention dans son PPSPS et informer le Coordonnateur SPS pour qu'il puisse en tenir compte et procéder à la mise à jour nécessaire.

Note : Toutes les personnes qui interviennent sur le chantier en tant que prestataires ne sont pas soumises à l'obligation de fournir ce document (exemple : maîtrise d'oeuvre, contrôleur technique) mais le Coordonnateur SPS se réserve le droit de le demander selon les cas.

Chaque entreprise dont le personnel aura été victime d'un accident corporel sur le chantier avec arrêt de travail devra en informer le Coordonnateur SPS dans un délai de 24 heures.

## **2 - Mesures d'organisation générale du chantier** **arrêtées par le Maître d'oeuvre en concertation avec le** **coordonnateur**

Il n'y a pas eu de concertation spécifique avec le maître d'oeuvre. Les mesures proposées par le Coordonnateur SPS lors de la phase d'étude figurent ci-dessous et dans la suite du PGCSPPS:

-Circulation du chantier:

-Un plan de circulation est à établir par l'entreprise lors de la phase de préparation. Ce plan de circulation devra spécifier les voies et séparer les flux de circulation. Le plan de circulation permettre d'éviter les marches arrières, le croisement des véhicules et de séparer l'entrée et la sortie du chantier.

-Les pistes du chantier devront être maintenues en bon état de propreté pendant toute la durée du chantier par l'entreprise titulaire du marché.

-Présence de réseaux aériens: l'entreprise titulaire devra proposer des mesures spécifiques pour éviter d'accrocher les ouvrages et lignes aériennes dans le respect des principes généraux de prévention.

-Lors de travaux sur la RN10, l'entreprise titulaire établira pour chaque phase un plan de circulation qui identifiera les accès et les sorties de chantier, ainsi que les conditions de circulation des différents engins, véhicules qui seront présents sur les ateliers.

-Lors de travaux de terrassement, l'entreprise de terrassement définira les dispositions prises pour les opérations l'approvisionnement/évacuation des matériaux afin d'éviter les basculements de véhicules et engins.

-Installations de chantier:

-L'entreprise dispose des emprises de chantier (CF plan d'ensemble) pour la mise en place de ses installations de chantier et zones de stockage, ces zones devront être balisées et ne devront pas être mises en place au droit des zones de circulation et des postes de travail. Les installations de chantier et zones de stockage ne devront à aucun moment entraver la circulation sur le chantier.

-En cas de mise en place d'installations de chantier en dehors des emprises du chantier, des installations d'appoint devront être prévues sur la zone de chantier.

-Des clôtures de chantier étanches devront être mises en place pendant toute la durée du chantier afin d'éviter d'éventuelles projections, propagation de poussières vers les voies secondaires et vers la RN10.

-Inspection commune préalable:

-Les entreprise amenée à intervenir sur le chantier devront contacter le coordonnateur SPS au préalable 15 jours avant leurs interventions afin de réaliser l'inspection commune.

-Les ICP ne seront réalisées qu'une fois les entreprises agréées par le maître d'ouvrage.

-Un PPSPS à jour devra être remis avant l'intervention de l'entreprise sur le chantier.

Conditions d'accès au chantier:

-l'ensemble des personnels devant intervenir sur le chantier devra avoir reçu un accueil

préalable sur les conditions d'accès, les règles de circulation et les mesures de sécurité applicable sur le chantier avant d'intervenir. Les enregistrements des accueils devront être consultables sur le chantier.

## **3 - Mesures de coordination prises par le Coordonnateur SPS**

### **3.1 - Circulation**

#### **3.1.1 - Circulations horizontales**

##### **3.1.1.1 - Circulation de chantier**

Pendant la période de préparation, l'entreprise désignée établira un projet de plan général de circulation sur le chantier en privilégiant la spécialisation des voies. Ce document sera établi à partir du Dossier d'Exploitation Sous Chantier (DESC), quand il existe, et présentera pour chaque phase de circulation un plan de détail.

L'entreprise responsable est : l'entreprise titulaire du marché.

Toutes les entreprises intervenant par la suite sur le chantier se soumettront à ce plan de circulation. Si pour une quelconque raison, une entreprise considère ne pas pouvoir respecter ce plan de circulation (encombrement engin, etc.), elle devra en informer le Coordonnateur SPS afin que la solution appropriée puisse être mise en oeuvre.

Les objectifs recherchés par ce plan de circulation sont les suivants :

- Organiser la circulation sur le site de façon pertinente ;
- Gérer les croisements de flux (entrées et sorties) ;
- Limiter les marches arrière ;
- Eviter les interférences avec le trafic usagers ;
- Limiter les points d'interférences avec les riverains.

Les points devant notamment figurer sur le plan de circulation sont :

- les cheminements,
- les accès riverains,
- les points singuliers (obstacles, emprise des travaux, limitations de gabarit, etc.),
- les zones à risques,
- les modalités et zones de stockage,
- le fléchage,
- les aires de retournement,
- la position des balisages,
- les accès de service,
- les sens de circulations,
- les zones laissées à la disposition des entreprises (stationnement, stockage divers, etc.).

La présence de piétons dans les zones de circulations réservées aux engins ou véhicules est

interdite.

La circulation publique est prioritaire sur la circulation de chantier.

Les règles de circulation sur le chantier sont les suivantes :

Circulation à 30 km/h et au pas au droit des postes de travail et dans les zones où se trouvent des piétons, la vitesse des véhicules doit, en permanence, être adaptée aux conditions de circulation.

Circulation à droite, sauf indication contraire motivée par des impératifs d'organisation interne du chantier.

L'ensemble des véhicules devront être équipés de gyrophares.

Circulation de tous les véhicules feux de croisement allumés.

Les véhicules de chantier, en particulier les poids lourds, devront disposer d'une voie de circulation d'une largeur de 3 mètres minimum. Dans les zones où la largeur de la voie de chantier sera inférieure à 3 mètres, l'entreprise responsable devra prévoir un balisage longitudinal des rives de la zone circulaire.

Les voies et rives concernées sont :

- Intervention au niveau des zones de chantier
- Intervention au niveau de la RN10 sous neutralisation de voies.

Tous les obstacles tels que lignes électriques aériennes, passages inférieurs d'ouvrages d'art, équipements, fouilles, dénivelés, etc. devront être signalés et des protections adaptées (telles que merlon, gabarit, glissières béton, etc.) seront mises en place.

L'entreprise responsable de la mise en place et de l'entretien est : l'entreprise titulaire du marché.

Les obstacles identifiés sont :

- Les lignes électriques aériennes.

Les mesures spécifiques à prendre en compte sont :

Définition des pistes :

Les pistes de chantier devront être adaptées aux nécessités techniques des engins ou véhicules. Elles devront présenter les caractéristiques minimales suivantes :

Largeur au moins égale à :

- Huit mètres dans le cas de circulation bidirectionnelle,
- Six mètres dans le cas de circulation alternée.

- Quatre mètres dans le cas de circulation unidirectionnelle.
- Pente longitudinale inférieure ou égale à 10 %.

Dans le cas de circulation alternée, des refuges de croisement (sur largeur 2m minimum) devront être aménagés. L'espacement entre ceux-ci devra être tel que l'on pourra, depuis un refuge, distinguer facilement le prochain, et cela de jour comme de nuit. Cette distance entre refuges ne pourra pas être supérieure à 100m.

En crête de talus, de remblai, de paroi, ainsi que sur les bords d'un plan d'eau, il sera mis en place en bordure de piste, un dispositif de protection difficilement franchissable par un engin ou un véhicule circulant à vitesse normale (merlon continu de terre ou glissière de sécurité ou pose continue de gabions, etc. ). Pour le cas de merlon de terre, ce dispositif aura une hauteur au moins égale au rayon des plus grandes roues des engins ou véhicules appelés à circuler.

Ce dispositif de protection sera surmonté d'un balisage rétro-réfléchissant (piquets K5b, etc.).

Protection des points singuliers :

La protection des points singuliers pouvant présenter des risques pour la sécurité des personnes, la bonne conservation des ouvrages ou la circulation des engins et véhicules devra être assurée. Sont visés tout particulièrement ici, les piles et tablier d'ouvrage d'art, les fouilles, fossés, bassins, regards sur collecteurs, étaielements, coffrages, postes transformation, etc. Le dispositif de protection sera équipé d'un balisage rétro-réfléchissant.

Assainissement :

Toutes les pistes seront dotées d'un réseau d'assainissement pour l'évacuation des eaux de pluie, de ruissellement, etc. de manière à garantir une circulation hors d'eau sur les pistes.

Entretien des pistes :

L'entretien des pistes et des dispositifs de protection sera assuré (stabilité, nivellement, praticabilité), comme l'entretien ou le renforcement des ouvrages existants (buses, ouvrages hydrauliques, etc.) pendant toute la durée des travaux.

Circulations en phase chaussée :

Lorsque la piste pourra être aménagée sur la plate-forme de la chaussée, elle sera à circulation bidirectionnelle sur une demi-plate-forme, de façon à permettre les basculements de circulation nécessaires.

Pistes bidirectionnelles :

La signalisation sera permanente en partie médiane, à l'aide de modules recto-verso. Ces modules de signalisation seront disposés de façon qu'une personne empruntant le tracé puisse toujours en voir au moins un, sans toutefois excéder un espacement de 500 mètres. Les panneaux de signalisation utilisés sur ces modules seront au minimum de la série normale 850 mm.

Pistes sous circulation alternée :

La signalisation particulière précisera :

- l'ordre de priorité,
- la vitesse limitée (30 Km/h max. ),
- la position des refuges de croisement (avec interdiction de stationner).

Intersections :

Chaque intersection de pistes nécessitera la mise en place d'une signalisation de priorité.

Accès :

Des panneaux « STOP » seront posés sur le tracé à chaque intersection avec une voie publique. Un panneau Chantier interdit au public sera posé à chaque accès.

Des panneaux de chantier spécifiant l'interdiction de tourne à gauche, après accord des autorités compétentes, seront posés sur les voiries d'accès.

Ateliers fixes ou mobiles, en bordure de piste :

Les ateliers feront l'objet d'une pré-signalisation de type AK5 (+K4 chantier mobile - si nécessaire). L'atelier fixe sera balisé par des cônes de types k5a ou k5b ou, par un feu à éclat de couleur orange en particulier si l'atelier est mobile.

### 3.1.1.2 - Postes de travail en bordure de pistes circulées

Tous les postes de travail seront balisés. Ce balisage est à la charge de l'entreprise concernée. Un plan de principe de balisage sera joint au PPSPS de l'entreprise.

### 3.1.1.3 - Circulation piétonne

L'entreprise en charge du plan de circulation de chantier aménagera et entretiendra également le cheminement jusqu'au poste de travail. Ce cheminement sera éclairé pour les périodes de fin de journée, voire nocturnes si besoin.

L'entreprise en charge du plan de circulation de chantier aménagera et entretiendra les accès réservés au personnel de chantier.

Le nettoyage régulier de ce cheminement sera assuré et les obstacles éventuels seront évacués de façon à toujours laisser le passage libre.

Une signalisation matérialisant les zones prévues pour le passage sera mise en place et entretenue tout au long des travaux.

Les accès aux différentes zones de travail seront également réalisés et entretenues dans les mêmes conditions.

La circulation des piétons sur les voies servant aux véhicules et engins sera interdite.

L'amenée de tout le personnel au droit de son poste de travail se fera par l'utilisation des véhicules de l'entreprise.

Les cheminements pour le personnel à pieds sur le chantier seront transcrits sur le plan général de circulation par l'entreprise ayant établi ce plan.

Les mesures spécifiques à prendre en compte sont :

Lorsqu'il y a un risque de chutes d'objet sur les voiries en service et les accès piétons, un auvent sera aménagé de façon à retenir tous matériaux ou fluides susceptibles d'avoir un impact sur la circulation piétonne ou routière.

Ce passage devra être entretenu et nettoyé aussi souvent que nécessaire.

Il sera étanche et pourra supporter la chute d'un objet lourd.

Les mesures spécifiques à prendre en compte sont :

Lorsqu'il y a un risque de chutes d'objet sur les voiries en service et les accès piétons, un auvent sera aménagé de façon à retenir tous matériaux ou fluides susceptibles d'avoir un impact sur la circulation piétonne ou routière.

Ce passage devra être entretenu et nettoyé aussi souvent que nécessaire.

Il sera étanche et pourra supporter la chute d'un objet lourd.

Tout le personnel devra être équipé de vêtement de signalisation de classe 2 ou 3.

Les mesures spécifiques à prendre en compte sont :

Lorsqu'il y a un risque de chutes d'objet sur les voiries en service et les accès piétons, un auvent sera aménagé de façon à retenir tous matériaux ou fluides susceptibles d'avoir un impact sur la circulation piétonne ou routière.

Ce passage devra être entretenu et nettoyé aussi souvent que nécessaire.

Il sera étanche et pourra supporter la chute d'un objet lourd.

Tout le personnel devra être équipé de vêtement de signalisation de classe 2 ou 3.

Quand une voie piétonne coupe une voie circulée, la voie piétonne est matérialisée au sol. Les

entrepreneurs seront tenus de transporter leurs personnels jusqu'à leur poste de travail.

Dans les zones où la circulation des piétons sera autorisée, l'entrepreneur sera tenu d'aménager, à cet effet, une banquette hors d'eau, d'une largeur minimale de 0,80 mètre, avec signalisation et balisage appropriés.

#### 3.1.1.4 - Stationnement des véhicules

Les véhicules de chantier devront stationner sur les emplacements prévus à cet effet.

L'entreprise responsable de la mise en place et de l'entretien de la signalisation matérialisant ces zones est : l'entreprise titulaire du marché.

Toutes les entreprises organiseront le transport de leur personnel afin d'éviter les venues en véhicule particulier. Ces consignes seront également transmises aux sous-traitants et autres prestataires intervenant pour le compte de l'entreprise.

La situation des zones prévues pour le stationnement est :

- À définir dans les emprises de travaux.
- La zone de stationnement des véhicules devra être organisée au droit de la zone d'installation de chantier.
- La zone de stationnement devra être dimensionnée pour permettre le stationnement de l'ensemble des véhicules amenés à se garer sur le chantier.
- La zone de stationnement ne devra à aucun moment entraver la circulation de chantier.
- Un panneau de direction sur le chantier devra être mis en place par l'entreprise titulaire

### **3.1.2 - Circulations verticales**

#### 3.1.2.1 - Accès en fond de fouille

Les accès piétons en fond de fouille devront être réalisés de façon à permettre un accès sécurisé pour les travailleurs.

Lors des travaux de réalisation des deux bassins, l'entreprise mettra en place des accès sécurisés afin de permettre la circulation piétonne sur les talus des bassins.

L'aménagement de rampes adaptées aux véhicules et engins devra être réalisé pour les travaux dans les bassins.

L'escalier est dans la plupart des cas la solution imposée. En cas d'impossibilité, l'entreprise pourra proposer une autre solution au Coordonnateur SPS (échelle par exemple).

L'entreprise ayant posé l'escalier le laissera en place jusqu'à ce qu'il n'y en ait plus besoin pour l'ensemble du chantier.

Toutes les entreprises veilleront à ce que cet accès soit préservé pendant la durée des travaux.

L'escalier devra être équipé de protections collectives (garde-corps, etc.).

## **3.2 - Manutention**

### **3.2.1 - Mise en commun des moyens**

Il n'y a pas de mise en commun des moyens de manutention.

Les moyens de manutentions seront à la charge de chaque entreprise.

En cas de mise à disposition de moyens de manutention, une convention de mise à disposition devra être établie et les conditions de manutentions devront être décrites dans le PPSPS.

### **3.2.2 - Moyens de manutention verticale et règles d'utilisation**

De manière à limiter les risques liés à l'utilisation de moyens de manutention, l'employeur responsable devra s'assurer de :

- Utiliser des moyens de manutentions adaptés aux charges transportées ;
- Suivre les indications du fournisseur de matériel ;
- Vérifier régulièrement (vérifications de mise en service, périodiques générales et de remise en service) l'état du matériel de manutention (appareils de levage et accessoires de levage), l'utilisateur d'un appareil de levage doit toujours s'assurer de la réalisation des vérifications réglementaires ;
- Former ses salariés à l'utilisation de ces matériels, les manutentions par engins spécialisés seront opérées par des conducteurs titulaires d'une autorisation de conduite selon le type d'engin.

Certains matériels pourront cependant être utilisés par plusieurs entreprises dans le cadre de la mise en commun de moyens.

Lorsqu'une entreprise met du matériel à la disposition d'une autre entreprise (grues, échafaudage, engins de terrassement, etc.), ce matériel doit être conforme à la réglementation et en bon état.

La mise à disposition de matériel doit faire l'objet d'un protocole de prêt de matériel.

L'entreprise responsable des moyens de manutention assurera elle-même la manutention pour le compte de l'entreprise demandeuse, afin d'éviter une mauvaise utilisation du moyen.

### **3.2.3 - Implantation des zones de manutentions et de levage**

Les manutentions manuelles et mécaniques, ainsi que le levage des charges doivent être organisées sur une zone plane et stabilisée.

Cette zone doit être délimitée, et son accès interdit pendant les phases de levage par l'entreprise mettant en place le moyen.

Tout survol de charges en dehors des emprises du chantier est strictement interdit.

### **3.2.4 - Utilisation de grues**

Avant toute implantation de grues, ou tout autre appareil de levage, l'entreprise vérifiera ou fera vérifier la portance du sol à l'emplacement des appuis de l'engin concerné.

Préalablement à la mise en service, chaque grue fera l'objet d'une vérification par un organisme agréé, dont une copie du rapport sans réserve affectant le bon fonctionnement de l'engin sera transmise au Coordonnateur SPS.

Chaque grue sera équipée d'un anémomètre.

Afin de prévenir les risques qui pourraient naître d'une interférence entre les engins de levage d'intervenants du chantier ou d'autres opérations voisines, tout entrepreneur ayant prévu d'utiliser un engin de levage (grue mobile, grue à tour) communiquera au Maître d'oeuvre et au Coordonnateur SPS le plan où figurent les zones d'évolution des différents appareils de levage qu'il compte mettre en oeuvre.

Le Coordonnateur SPS procédera alors à la vérification de la compatibilité des différentes implantations et indiquera aux entreprises du chantier concernées les dispositions éventuelles à prendre pour supprimer les risques découlant de ces interférences.

### **3.2.5 - Limitation des manutentions manuelles**

La priorité est donnée à la manutention mécanique : chariots élévateurs, grues.

Lorsqu'une manutention manuelle de charges ne peut être évitée, des moyens adaptés doivent être mis à la disposition des travailleurs : palonniers, treuils, crics, vérins, crochets, tables élévatrices, etc. par l'entreprise concernée.

## **3.3 - Stockage**

### **3.3.1 - Zone de stockage**

Sur le chantier, les zones disponibles mises à disposition pour le stockage sont les suivantes :  
Dans les emprises du chantier. L'entreprise établira un plan d'installation de chantier intégrant la zone de stockage.

La circulation piétonne devra être maintenue à l'intérieur de la zone de stockage

La zone de stockage ne devra à aucun moment entraver la circulation du chantier

Un moyen d'accès aux bennes de camions devra être mis en place par l'entreprise mandataire.

Les stockages en hauteur seront à proscrire sur le chantier

Chaque entreprise aura à gérer, dans la mesure du possible, ses approvisionnements sur le site pour minimiser son stockage.

Si l'espace disponible ne suffit pas à une entreprise, elle en informera le Maître d'oeuvre et le

Coordonnateur SPS.

Les lieux de stockage devront être délimités et/ou fermés par une clôture rigide entretenue régulièrement.

La clôture sera assurée par l'entreprise suivante : l'entreprise titulaire du marché.

Aucun stockage ne sera organisé devant les accès et/ou les issues de secours.

Les entreprises prendront en compte dans leurs besoins ceux de leurs sous-traitants, fournisseurs, etc.

### **3.3.2 - Approvisionnement et enlèvement : dispositions à prendre par les entreprises faisant intervenir un livreur, fournisseur, etc.**

L'entreprise faisant appel à un prestataire devra prévoir, pour les véhicules de livraison, un chemin d'accès et une aire de stationnement stabilisés, de largeur suffisante, sans déclivité importante, exempts d'obstacles, permettant la mise en oeuvre complète des stabilisateurs.

Les aires de stockage des matériaux de construction à livrer devront être délimitées au sol ou sur les seules parties résistantes de l'ouvrage.

Chaque entrepreneur devra désigner une personne compétente (réceptionnaire) chargée de l'accueil du livreur, de la délimitation de l'aire de livraison, de la surveillance de l'opération de livraison. Elle guidera les manœuvres notamment en cas de manque de visibilité en tenant compte du dégagement des fourches de levage.

Les matériaux repris seront reconditionnés.

L'entreprise devra donner au fournisseur les exigences de sécurité applicables sur le chantier et l'informer de la présence éventuelle de réseaux électriques aériens.

L'entreprise faisant appel à un prestataire devra accueillir son prestataire, lui donner les exigences de sécurité applicables sur le chantier et l'informer de la présence éventuelle de réseaux électriques aériens.

### **3.3.3 - Zone de stockage des matériaux dangereux**











Certaines protections sont à observer :

- Séparer les produits acides et les produits basiques ;
- Ranger, de préférence, les liquides en dessous des solides ;
- Stocker seulement de faibles quantités de produits ;
- Aérer et éloigner suffisamment le lieu de rangement de toute source de chaleur.

Les stockages de produits dangereux devront être clairement signalés et devront se faire de

manière à ne pas présenter de risques pour les utilisateurs comme pour l'environnement.

Les entreprises devront indiquer dans leur PPSPS les produits qu'elles utiliseront et pouvant présenter des risques particuliers. Elles joindront les fiches de sécurité santé de ces produits et préciseront les mesures particulières d'utilisation et les précautions à prévoir vis à vis des autres corps d'état et pour toute personne se trouvant à proximité des travaux.

|   |  |  |  |  |  |
|---|---|---|---|---|---|
|  | +   | -   | -   | -   | +   |
|  | -   | +   | -   | -   | -   |
|  | -   | -   | +   | -   | +   |
|  | -   | -   | -   | +   | ○   |
|  | +   | -   | +   | ○   | +   |

**+** Stockage ensemble possible

**-** Stockage ensemble impossible

**○** Stockage ensemble possible sous certaines conditions

## **3.4 - Gestion des déchets et décombres**

### **3.4.1 - Interdictions générales**

Il est interdit de brûler les déchets, sauf autorisation spécifique au titre des installations classées ou pour les bois infectés par des insectes xylophages.

Il est d'interdit d'enfouir les déchets sur le chantier ou de les déposer dans une décharge sauvage.

### **3.4.2 - Obligation des entreprises**

Les entreprises ont l'obligation:

- de respecter la traçabilité des déchets dangereux
  - Déchets dangereux: bordereau de suivi des déchets dangereux ou BSDD
  - Déchets d'amiante: bordereau de suivi des déchets amiante ou BSDA
  - Déchets d'emballage: trace écrite de leur élimination
- de trier les emballages
- de respecter les obligations de transports des déchets ou de les confier à un professionnel du déchet qui les valorisera dans les conditions légales. L'entreprise devra conserver la trace écrite de l'évacuation des déchets (bordereau de suivi, bon de dépôt...)

Les dispositions nécessaires pour respecter ces obligations seront prises par les entreprises, si elles ne sont pas indiquées dans le cahier des charges techniques.

De façon plus générale, l'entreprise veillera à l'état de propreté de l'ensemble du chantier, en particulier aux abords des aires de dépôt des déchets.

-Travaux de bétonnage: des dispositions spécifiques devront être prévues pour permettre le lavage des goulottes de toupies et de l'extrudeuse.

-Travaux d'enrobés: les zones de nettoyage des bennes de camions devront être pourvues de moyens d'accès dans les bennes et du panneautage adapté. Ces zones devront être identifiées et organisées au fur et à mesure de l'avancement des travaux afin d'éviter d'entraver la circulation du chantier.

### **3.4.3 - Organisation du tri sur le chantier**

Trier les déchets sur le chantier permet notamment de réduire les coûts d'élimination et facilite le recyclage. Trois niveaux doivent être retenus pour le tri des matériaux:

- les déchets inertes: déchets qui pendant le stockage ne subissent aucune modification physique, chimique ou biologique importante (ex: briques, pierre, céramique, tuiles, terre non polluée...)
- les déchets non dangereux non inertes (ex: bois, carton, plastiques, laines minérales, peintures...etc)
- les déchets dangereux (ex: aérosols, bois traités avec substance dangereuses, DEE, produits amiantés, peintures contenant des substances dangereuses...etc).

Le chantier doit s'organiser en fonction de ce tri. Ainsi plusieurs bennes seront installées. Prévu en fonction de la typologie des déchets, elles seront correctement signalées et équipées de pictogrammes afin d'orienter le tri. Elles seront placées au plus proche des sources de déchets et seront accessibles aux camions d'enlèvement.

Une information/sensibilisation sera donnée aux salariés lors de leur accueil sur le chantier et les entreprises s'assureront que le tri des déchets dans les bennes est respecté durant toutes les phases du chantier.

## **3.5 - Enlèvement des matériaux dangereux**

### **3.5.1 - Cas de l'amiante**

Les entreprises sont informées que l'opération objet du présent PGC faisant apparaître des travaux sur l'amiante est ainsi classée dans le Code du Travail :

Un repérage amiante a été réalisé par le maître d'ouvrage. Le repérage amiante ne mentionne pas la présence de matériaux contenant de l'amiante sur la zone de travaux.

Le repérage amiante avant travaux est annexé au DCE "RN10\_ECH-MANSLE\_PRO\_II.4\_Etudes géologiques et géotechniques\_indC00.pdf"

## **3.6 - Utilisation des protections collectives, accès provisoires et**

### **3.6.1 - Règles d'utilisation des protections collectives**

#### 3.6.1.1 - Mise en commun des protections collectives (échafaudages de pied, périmétriques, etc.)

Toutes les protections collectives doivent être conçues, mises en oeuvre et entretenues pour respecter les dispositions suivantes :

- Les protections collectives sont toujours mises en oeuvre préalablement à l'apparition du risque inhérent à l'activité ou aux travaux entrepris par l'entrepreneur.
- Les protections collectives ne peuvent être déposées que dans les cas suivant :
  - après la disparition du risque, liée à l'avancement des travaux ;
  - après la mise en place de la protection collective définitive prévue au projet ;
  - après la mise en place d'un autre dispositif d'une efficacité au moins équivalente.

Les protections collectives sont gérées par : l'entreprise mandataire.

Dans le cas où le risque subsiste au-delà de la fin des travaux réalisés par l'entrepreneur, celui-ci s'engage à laisser en place les protections collectives provisoires qu'il a mises en oeuvre.

Chaque entreprise devra transmettre les consignes à l'entreprise appelée à lui succéder qui assurera la maintenance des protections. Celle-ci devra s'assurer que les protections mises en place pendant toute la durée de son intervention sont suffisantes et adaptées aux travaux à réaliser.

Toute entreprise, dont l'intervention nécessite l'enlèvement des protections mises en place par une autre entreprise, doit prévoir un équipement de remplacement adapté à la réalisation de ses travaux et garantissant une protection collective efficace. Elle en assure la maintenance jusqu'à la fin des travaux et en informe le Coordonnateur SPS.

#### 3.6.1.2 - Mesures spécifiques

Il incombe aux entreprises de détailler les mesures suivantes à travers leurs PPSPS pour les tâches spécifiques à leurs activités :

- => Prévention des risques liés aux chutes de plain-pied :
- Port de chaussures antidérapantes.

- Empierrement, lorsque c'est possible, des zones à terrain difficile.
- Rangement des zones de travail et de circulation et accès aménagés en fonction des travaux.
- Entretien des sols, nettoyage immédiat en cas de renversement de produits.
- Eclairage de sécurité pour les sous-sols, les accès sombres.

=> Prévention des risques liés aux chutes de hauteur :

- La protection collective est toujours prioritaire devant la protection individuelle.
- La protection collective posée sur les cheminements et accès ne pourra être retirée avant la fin du chantier.
- Un contrôle et un entretien régulier de ces dispositions par du personnel compétent et connu du Maître d'oeuvre et du Coordonnateur SPS sont nécessaires pour le bon déroulement du chantier.
- Pour les circulations en hauteur, un plan de circulation est établi et mis à disposition du Coordonnateur SPS.
- Installer des dispositifs de protection empêchant la chute : garde-corps, port de harnais de sécurité.
- Utiliser des plateformes de travail adaptées.
- Mettre des mains courantes sur les escaliers.
- Les passerelles seront munies d'un panneau indiquant la charge admissible par mètre carré.
- Pour les ouvrages de grande hauteur, il sera judicieux de mettre en place des garde-corps d'une hauteur d'au moins deux mètres revêtus d'un filet brise-vent (coffrage de piles, équipages).
- Les garde-corps provisoires sur les tabliers seront étudiés de manière à permettre la pose des protections collectives définitives sans déposer les protections provisoires.
- Les fouilles seront protégées contre l'éboulement et la chute de hauteur chaque fois que la profondeur ou la tenue des terres l'exigera (blindage ou talutage). Elles seront balisées ou protégées par des barrières d'une hauteur de 2 mètres rigides et jointives selon leur implantation par rapport aux circulations dans l'enceinte de chantier.

Les fouilles seront remblayées dès que possible.

=> Prévention des risques liés aux chutes d'objet :

- Mise en place de console, plancher, plinthes empêchant toutes chutes d'objet. Un nettoyage régulier de ces surfaces est alors nécessaire.
- Les zones où le risque de chutes d'objet existe, seront neutralisées au passage des piétons par la mise en place d'un balisage.
- Il est interdit de circuler sous les charges.
- Le port du casque dans ces zones est obligatoire.
- La mise en place de plinthes ou de couloir d'évacuation peut s'avérer utile suivant le cas.
- Limiter la hauteur des stockages.
- Lors du franchissement de voies circulées (routes, voies ferrées, etc.), des dispositions particulières seront mises en place (coupure de circulation, filet de protection, tunnel provisoire, etc.).
- Les avaloirs sur les tabliers seront fermés à la verticale des voies circulées.
- Des zones de sécurité seront matérialisées au sol à l'aplomb des zones de travail en hauteur

par l'entreprise réalisant ces travaux.

- L'entreprise de génie civil décrira son mode opératoire en précisant comment est assurée la stabilité de la voûte à l'avancement des travaux (en particulier au front de taille).
- Les engins circulant en tunnel seront équipés de cabines renforcées pour résister aux blocs pouvant tomber de la voûte.

=> Prévention des risques liés au bruit :

- Utilisation d'engins moins bruyants.
- Port de protections auditives (combiner bouchons et casque).
- Interdiction d'accès aux zones trop bruyantes (affichage).
- Limiter l'intensité du bruit, le nombre de salariés exposés.
- Installer des protections: capoter les machines bruyantes, etc.

=> Prévention des risques liés aux produits chimiques :

- Obtenir les fiches de données de sécurité de tous les produits manipulés.
- Mettre à disposition et s'assurer du port des équipements de protection individuels.
- Remplacer les produits dangereux par d'autres moins dangereux.
- Mettre en place des extincteurs appropriés aux différents risques.
- Etablir un Permis de feu pour tous les travaux à flamme nue.

=> Prévention des risques poussière :

- Système d'arrosage à prévoir

=> Prévention des risques liés aux vibrations :

Afin de prévenir les risques liés aux vibrations (conducteurs d'engins, utilisation de marteaux piqueurs, perforateurs, perceuses, etc.) l'entrepreneur devra :

- Assurer une formation et une surveillance médicale spécifique du personnel exposé.
- Réaliser un programme de réduction de l'exposition aux vibrations par la modification des modes opératoires, l'aménagement du temps de travail, l'utilisation d'un matériel approprié et l'équipement des engins de sièges à suspension.

=> Signalisation des ateliers :

L'entreprise chargée des travaux devra assurer l'étude, la mise en oeuvre, l'entretien et le nettoyage de cette signalisation. A cet effet, il devra désigner une personne qualifiée, nommée chargé de signalisation.

=> Protection contre les chutes de pierres :

Mise en place de filets métalliques pour la protection des falaises ou talus contre les chutes de pierres. Cette protection sera assurée :

Soit par filets étendus sur les pentes sujettes au risque de roulement de pierres,

Soit par barrières verticales disposées en travers des pentes sujettes au risque de roulement de pierres.

Les caractéristiques, les zones d'implantation et les conditions de mise en oeuvre de ces

protections seront soumises à l'agrément du Maître d'œuvre et du coordonnateur SPS.

=> Protection contre les excès de vitesse :

Afin de garantir un meilleur respect de la vitesse des engins, camions et véhicules légers, l'installation de ralentisseurs pourra être décidée par le Maître d'œuvre ou le Coordonnateur Sécurité, tout particulièrement pour les zones de travaux. L'entrepreneur sera tenu de se conformer aux décisions prises.

=> Protection au droit des lignes aériennes :

Toutes les lignes aériennes, EDF ou non, d'une hauteur inférieure à 15 mètres par rapport au terrain le plus élevé suivant les phases de production, seront pré-signalées par des gabarits de hauteur. Le Maître d'œuvre ou le Coordonnateur Sécurité pourra être amené à décider d'un autre mode de protection et/ou signalisation. L'entrepreneur sera tenu de se conformer aux décisions prises.

=> Protection au droit des ateliers de chaux et stockages :

- La zone de stockage de chaux (silos) devra être munie d'une douchette permettant d'assurer un rinçage en cas d'accident, d'une affiche rappelant les consignes de sécurité à respecter, de la fiche de données sécurité. De plus, un dispositif à demeure devra être mis en place en sortie d'évent du silo afin d'éviter les poussières.
- Le poste de conduite de chaque engin affecté au traitement des sols devra être équipé d'une cabine mise en surpression interne et climatisée. (Le dispositif de mise en surpression étant équipé d'une préfiltration adéquate de l'air prélevé à l'extérieur et introduit en cabine).
- Chaque engin d'épandage devra être équipé de jupes souples permettant de canaliser le produit pulvérulent jusqu'au sol, sans provoquer d'émission de poussières préjudiciables.
- L'épandage sera interdit par vent égal ou supérieur à 20 Km/h. L'entrepreneur devra disposer d'un anémomètre, sur le site des travaux.
- Chaque cabine d'engin devra comporter une réserve d'eau, afin de pouvoir rincer abondamment les yeux en cas de contact avec le produit pulvérulent mis en oeuvre. Cette réserve d'eau sera constituée par un jerrican de 20 litres minimum ou par une douche de secours portative.
- Dans la zone à traiter, l'intervention du personnel à pied sera réglementée et réduite au strict nécessaire. Le personnel autorisé devra disposer d'un équipement de protection individuelle spécifique et approprié.

### **3.6.2 - Règles d'utilisation des accès provisoires**

Les moyens d'accès au poste de travail sont choisis en fonction de la fréquence de circulation, de la hauteur, de la durée d'utilisation et de leur ergonomie. Ils doivent en outre permettre une intervention rapide des secours et l'évacuation en cas de danger imminent.

L'entreprise ayant en charge la réalisation des accès communs en assurera la maintenance

pendant les travaux.

Les échelles ne peuvent être utilisées que comme moyen d'accès provisoire ponctuel et de courte durée, en aucun cas servir de cheminement à des approvisionnements, ni de poste de travail.

L'entreprise en charge de l'installation et de l'entretien des accès communs est la suivante : chaque entreprise aura à sa charge les accès provisoires.

Les modalités d'accès sur le chantier sont les suivantes :

Les entreprises titulaires d'un marché devront mettre en place un accueil de tous les salariés, y compris celui des sous-traitants et des intérimaires. Le chargé d'accueil de l'entreprise commentera le PPSPS à chaque nouvel arrivant sur le chantier.

L'entrepreneur titulaire du marché communiquera régulièrement la liste des personnes mise à jour au coordonnateur SPS.

Ne peuvent pénétrer sur le chantier que les personnes habilitées par l'entreprise titulaire du marché.

Les accès sont situés aux endroits suivants : à définir pendant la phase de préparation en concertation avec le Moe, le CSPS et les exploitants des voies à proximité du chantier. Des arrêtés de circulation sont à prévoir, notamment au niveau de la rue du moulin à vent.

### **3.6.3 - Règles d'utilisation de l'installation électrique générale**

L'installation électrique provisoire du chantier comprendra de façon distincte :

- les installations électriques pour les besoins des cantonnements, s'ils existent,
- les armoires, coffrets électriques et réseaux électriques de distribution du chantier,
- l'éclairage du chantier permettant la circulation sur tout le chantier et ses abords,
- l'alimentation des grues, centrales à béton, etc.

L'installation électrique provisoire du chantier sera réalisée par du personnel habilité. Celle-ci sera vérifiée par un organisme agréé.

L'entreprise responsable de la mise en place et de l'entretien est : l'entreprise titulaire du marché

#### **3.6.3.1 - Armoires principales et secondaires de chantier normalisées**

Les armoires et coffrets de distribution basse tension seront maintenus fermés en permanence. Le type de fermeture sera d'un modèle approprié pour garantir son inviolabilité. Chaque armoire et coffret de distribution basse tension devra comporter un numéro d'identification.

Chaque armoire devra être équipée d'un dispositif « coup de poing » de coupure d'urgence en cas de problème, et d'une protection différentielle de 30 mA.

### 3.6.3.2 - Implantation de l'installation électrique

Concernant la conception et l'implantation de l'installation électrique, il convient de respecter les règles suivantes :

- Eloigner l'installation électrique principale des zones à risques, c'est-à-dire des zones de stockage de matériel ou des zones de production où de nombreux objets et outils conducteurs sont manipulés à proximité de l'installation.
- Baliser et protéger l'installation électrique : bloquer l'accès aux panneaux et armoires électriques par une porte ou un grillage fermés à clé, utiliser les panneaux de signalisation standardisés pour signaler le risque électrique.
- Utiliser des installations électriques protégées par une carcasse de sécurité qui ne s'ouvre qu'une fois le courant hors-tension.

### 3.6.3.3 - Niveau d'éclairage

Lorsque le niveau de l'éclairage naturel est inférieur aux valeurs minimales d'éclairage réglementaires, il est nécessaire d'installer un éclairage artificiel adapté aux travaux à effectuer, ainsi qu'aux déplacements du personnel, sans créer de nouveaux risques.

| Locaux affectés au travail et dépendances       | Valeurs minimales d'éclairage |
|---|-------------------------------|
| Voies de circulation intérieures                | 40 lux                        |
| Escaliers et entrepôts                          | 60 lux                        |
| Locaux de travail, vestiaires, sanitaires       | 120 lux                       |
| Locaux aveugles affectés à un travail permanent | 200 lux                       |

| Espaces extérieurs   | Valeurs minimales d'éclairage |
|--|-------------------------------|
| Zones et voies de circulation extérieures                              | 10 lux                        |
| Espaces extérieurs où sont effectués des travaux à caractère permanent | 60 lux                        |

| Espaces  | Valeurs minimales d'éclairage |
|--|-------------------------------|
| Zones et voies de circulation extérieures                              | 10 lux                        |
| Espaces extérieurs où sont effectués des travaux à caractère permanent | 60 lux                        |
| Locaux de travail, vestiaires, sanitaires                              | 120 lux                       |

## **3.7 - Interactions sur le site**

### **3.7.1 - Contenu des PPSPS**

Le Coordonnateur SPS analysera les PPSPS remis par les entreprises, en examinant particulièrement les risques exportés afin de mettre en place les mesures de coordination correspondantes.

Chaque entreprise qui modifie la nature de son PPS (mode opératoire, phasage des travaux, matériels, etc.) devra en informer le CSPS, par l'envoi d'un PPSPS modifié ou lors des réunions de coordination évoquées ci-dessous.

### **3.7.2 - Réunions de coordination SPS**

Les entrepreneurs seront tenus de participer aux réunions de coordination organisées par le CSPS.

Ces réunions, avec la participation du CSPS pour la partie sécurité - santé, auront notamment à l'ordre du jour :

- l'évolution du programme des travaux,
- la détermination des nouvelles coactivités éventuelles,
- la définition des mesures de sécurité à observer,
- le retour sur les manquements constatés à la sécurité.

La fréquence des réunions sera adaptée aux besoins du chantier.

### **3.7.3 - Analyse des risques liés à la coactivité**

Les pages suivantes, relatives à l'analyse des risques de coactivités, ont été établies par le Coordonnateur SPS en fonction des éléments portés à sa connaissance par le Maître d'Ouvrage lors de la phase étude.

Le PGC étant un document évolutif, le contenu de cette analyse pourra être modifié en phase travaux, en fonction du déroulement des travaux et des PPSPS des entreprises.

Les entreprises seront tenues de coopérer avec le Coordonnateur SPS en lui transmettant les éléments nouveaux relatifs aux coactivités, et en appliquant sans délai, les conclusions découlant de la mise à jour de cette analyse.

Les mesures particulières à prendre en compte sont :

Camions et engins :

- Ils seront équipés d'extincteurs.

- Les camions et engins devront être en parfait état de fonctionnement et conformes à la réglementation en vigueur. Tous les camions intervenant sur le chantier devront pouvoir fournir un certificat de contrôle du service des mines.
  - Tous les conducteurs d'engins devront posséder une autorisation de conduite conformément à la réglementation en vigueur.
- Tous les camions et engins devront être équipés d'un dispositif de recul sonore (klaxon de recul) et lumineux (feux de recul) permanent ou pouvant être équipés de caméras.
- Ils devront être équipés d'une protection contre les chutes de pierres ou d'objets si nécessaire.
  - Tous les véhicules seront équipés d'un gyrophare à éclat de couleur orange.
  - Tous les camions et engins en déplacement lent devront être équipés également d'un panneau type AK5 lumineux « tri-flash ».

#### Assainissement :

Tous les regards recevront un tampon fixe provisoire ou une rehausse rendant impossible une chute à l'intérieur.

#### Divers :

- Protection des personnels contre les projections de matériaux travaillant en tranchée (filet, merlon, etc.).
- Arrosage du chantier si nécessaire (poussières).
- Camions équipés de tachygraphes et d'un dispositif sonore ou lumineux de benne levée.
- Surcharge des camions interdite sur le chantier.
- Avertisseur sonore de recul sur les engins de terrassement.
- Toutes les fouilles ou autres obstacles situés sur le chantier doivent être balisés.
- Gabarit de pré signalisation de toutes les lignes électriques, à laisser en place jusqu'à la fin des travaux de l'opération, suivant les directives du maître d'oeuvre ou du coordonnateur à charge de l'entreprise titulaire du marché CHAUSSEES.
- Signalisation des réseaux enterrés ou aériens à l'aide de panneaux de 100 cm x 50 cm à charge de l'entreprise titulaire du marché CHAUSSEES.
- Toute fouille à talus vertical de plus de 1,30 m de profondeur doit obligatoirement être blindée.
- Pose d'une barrière de protection autour des fouilles pour ouvrage d'art, d'une profondeur supérieure à 2 mètres.
- Sur tous les coffrages de tablier, prévoir un passage de service sur tout le périmètre.

#### Ateliers de mise en oeuvre des chaussées :

- Les compacteurs à pneus seront équipés de paniers de ramassage.
- Le stationnement des V.L. lors de la mise en oeuvre des produits de chaussées se fera dans le balisage de l'atelier
- Pas de piétons dans la zone dévolution des compacteurs.
- Lors du basculement de la circulation d'une voie à l'autre, le titulaire du marché CHAUSSEES devra prévoir un aménagement d'une largeur d'au moins 10 m pour le passage des camions et véhicules.

- La signalisation propre à ce basculement sera fournie, mise en place et maintenue par le titulaire du marché CHAUSSEES.

#### Centrale de fabrication des matériaux bitumineux :

- Avant mise en service de la ou des centrales, une information du personnel sur les consignes particulières propres au site et au matériel sera faite par l'entrepreneur, notamment une formation à la sécurité du futur personnel d'exploitation.
- Un plan d'installation sera remis pour approbation au Maître d'oeuvre et au Coordonnateur SPS.
- Chaque installation sera clôturée, possèdera un portail qui ferme à clefs, et devra être équipée d'un téléphone de secours de d'extincteurs, ceci dès le montage.
- Les zones de stockage des agrégats sont interdites aux piétons, leurs implantations seront telles qu'il ne puisse y avoir d'interférences entre les engins de chargement des trémies et les camions d'approvisionnement.

#### Transports :

- Il est strictement interdit de circuler benne levée sur le chantier. Un dispositif d'indication de benne levée devra être soumis à l'acceptation du Maître d'oeuvre et du Coordonnateur SPS et installé sur chaque camion transportant des matériaux de chaussées et la terre végétale.
- Toutes les bennes des camions doivent être équipées de portes arrière. Il est strictement interdit de circuler portes ouvertes.
- Le bâchage des camions se fera automatiquement à partir d'un dispositif type passerelle ou portique. A défaut, l'entrepreneur mettra un quai de bâchage à la disposition des chauffeurs.

#### Mise en oeuvre des enrobés et risque de brouillard artificiel :

- L'attention de l'entrepreneur est attirée sur les risques sur la circulation des usagers provoqués par la formation de brouillard artificiel pendant les chantiers d'enrobés à chaud.

L'attention de l'entrepreneur est attirée sur les risques dus au dégagement de vapeur d'eau par temps de pluie sur les enrobés à chaud. Il devra prendre les dispositions suivantes :

- Se tenir informé chaque jour des prévisions météorologiques, afin de ne pas programmer des travaux d'enrobés en cas de prévision de pluie.
- Arrêter l'application en cas de dégagement de brouillard artificiel.
- Avertir immédiatement les usagers en cas de dégagement de brouillard artificiel par la mise en place en amont de la circulation publique à 150 mètres de la zone de dégagement de brouillard, de deux agents équipés de gilets rétroréfléchissants de classe 2 et munis de drapeaux K1 rouges fluorescent.
- Avertir immédiatement de service d'exploitation par les moyens d'alerte du chantier ou tout autre moyen disponible.
- Organiser la surveillance et prendre toutes dispositions nécessaires tant que le risque existe, y compris après la fin de l'application, en particulier maintenir les agents d'alerte jusqu'au moment où l'enrobé ne produit plus de vapeur d'eau.

#### Réalisation d'écrans acoustiques :

- Les manutentions des écrans seront étudiées de telle sorte que la reprise des profilés et des écrans puisse se faire en sécurité.
- L'entrepreneur tiendra notamment compte des travaux susceptibles d'engendrer des risques de chute de hauteur comme le désélingage des panneaux.
- Le choix du désélingage automatique est recommandé.
- Aucun stockage ne pourra être laissé en dehors des heures habituelles de travail sur la voie publique ou circulée.
- Les stockages des différents éléments seront convenablement balisés.
- L'attention de l'entrepreneur est attirée sur la nécessité de choisir un moyen de levage adapté aux charges et à la configuration du chantier.
- Dans la mesure du possible l'entrepreneur travaillera derrière les dispositifs de sécurité existants et utilisera le réseau secondaire pour accéder au chantier.
- En cas de nécessité, un balisage sera posé sur la voie publique ou circulée pour protéger les ateliers lors des levages. L'entrepreneur tiendra compte lors des opérations de levage du balan des charges et les guidera à l'aide de cordes pour éviter qu'elles ne percutent un véhicule.

#### Chaux, liants :

- Le poste de conduite de chaque engin affecté au traitement des sols devra être équipé d'une cabine mise en surpression interne et climatisée. (Le dispositif de mise en surpression étant équipé d'une préfiltration adéquate de l'air prélevé à l'extérieur et introduit en cabine).
- Chaque engin d'épandage devra être équipé de jupes souples permettant de canaliser le produit pulvérulent jusqu'au sol, sans provoquer d'émission de poussières préjudiciables.
- L'épandage sera interdit par vent égal ou supérieur à 20 Km/h. L'entrepreneur devra disposer d'un anémomètre, sur le site des travaux.
- Chaque cabine d'engin devra comporter une réserve d'eau, afin de pouvoir rincer abondamment les yeux en cas de contact avec le produit pulvérulent mis en oeuvre.
- Cette réserve d'eau sera constituée par un jerrican de 20 litres minimum ou par une douche de secours portative.
- Dans la zone à traiter, l'intervention du personnel à pied sera réglementée et réduite au strict nécessaire. Le personnel autorisé devra disposer d'un équipement de protection individuelle spécifique et approprié.

L'analyse des risques de coactivités figure ci-après.

| <b>Risque</b>  | <b>Mesure de coordination</b>  | <b>Risque généré par</b>  | <b>Risque exporté vers</b>                 |
|--|--|---|--|
| Chute de plain-pied (sol encombré, glissant)   | Dégagement et entretien des cheminements<br>Aménagements des accès<br>Préparation des plateformes et zones de travail.   | Déboisage, défrichage, Terrassements, Travaux sur réseaux humides, Travaux de génie civil (réalisation de petits ouvrages), Travaux de chaussée, Travaux sur Equipements d'exploitation, Rétablissement des voies   | Mise en place de la signalisation routière |
| Risques liés à la circulation (heurt, écrasement du à la circulation ou à un basculement). | Séparation des voies circulées et des zones d'activité;<br>Port du gilet ou veste de visualisation<br>Signaleur pour les manœuvres d'entrée et sortie de chantier; | Déboisage, défrichage, Terrassements, Travaux sur réseaux humides, Travaux de génie civil (réalisation de petits ouvrages), Travaux de chaussée, Mise en place de la Signalisation routière, Travaux sur équipements d'exploitation, Rétablissement des voies | Mise en place de la signalisation routière |

| <b>Risque</b>   | <b>Mesure de coordination</b>   | <b>Risque généré par</b>  | <b>Risque exporté vers</b>                 |
|---|---|---|--|
| Heurt par un engin en manœuvre ou par un élément manutentionné.                               | Équiper les engins d'avertisseur sonore de recul.<br>Aider les chauffeurs avec une personne au sol pour toutes les manœuvres.<br>Obliger le port du gilet rétro-réfléchissant obligatoire.<br>Neutraliser les zones de manutention. | Déboisage, défrichage, Terrassements, Travaux sur réseaux humides, Travaux de génie civil (réalisation de petits ouvrages), Travaux de chaussée, Mise en place de la signalisation routière, Travaux sur équipements d'exploitation, Rétablissement des voies | Mise en place de la signalisation routière |
| Rupture d'une canalisation<br><br>(creusement de tranchée,                                    | Respecter le décret du 5 octobre 2011 concernant le DT et DICT.<br>Respecter les prescriptions données par les concessionnaires.<br>Détecter, sonder et repérer tous les réseaux enterrés.  | Déboisage, défrichage, Terrassements, Travaux sur réseaux humides, Travaux sur équipements d'exploitation   | Mise en place de la signalisation routière |
| Electrocution, électrisation<br>(contact direct ou indirect avec des pièces sous tension...). | Identification et repérage des réseaux.<br>Intervention par du personnel habilité.<br>Protection des réseaux sous tension.  | Déboisage, défrichage, Terrassements, Mise en place de la signalisation routière, Travaux sur équipements d'exploitation  | Mise en place de la signalisation routière |

| <b>Risque</b>  | <b>Mesure de coordination</b>  | <b>Risque généré par</b>   | <b>Risque exporté vers</b>                 |
|--|--|--|--|
| Incendie ou explosion.                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Procédure DT et DICT.</li> <li>- Respecter les prescriptions données par les concessionnaires.</li> <li>- Détecter, sonder et repérer tous les réseaux enterrés.</li> <li>- Respect des distances de sécurité.</li> </ul> | Déboisage, défrichage  |  |
| Chute de hauteur (absence de protection collective). | <p>Vérification préalable des postes de travail</p> <p>Protection des toutes les fouilles et poste de travail en hauteur.</p>  | <p>Terrassements,</p> <p>Travaux sur réseaux humides,</p> <p>Travaux de génie civil (réalisation de petits ouvrages),</p> <p>Mise en place de la signalisation routière,</p> <p>Travaux sur équipements d'exploitation</p> | Mise en place de la signalisation routière |
| Chute de petit matériel (travaux en hauteur).        | <p>Les travaux superposés sont interdits.</p> <p>Séparer les interventions dans le temps et l'espace. Interdiction de circuler sous les charges.</p> <p>Élinguer par du personnel formé et autorisé.</p>   | <p>Terrassements,</p> <p>Travaux sur réseaux humides,</p> <p>Travaux de génie civil (réalisation de petits ouvrages),</p> <p>Mise en place de la signalisation</p>   | Mise en place de la signalisation routière |

| <b>Risque</b>  | <b>Mesure de coordination</b>  | <b>Risque généré par</b>   | <b>Risque exporté vers</b>                 |
|--|--|--|--|
|  |  | routière,<br>Travaux sur équipements d'exploitation  |  |
| Chute d'objets (stockage ou chargement mal arrimé, rupture d'élingue...).      | Vérifier tous les engins et accessoires de levage selon la réglementation.<br>Limiter la hauteur des stockages. Neutraliser les zones de manutention.  | Terrassements,<br>Travaux sur réseaux humides,<br>Travaux de génie civil (réalisation de petits ouvrages),<br>Travaux de chaussée,<br>Mise en place de la signalisation routière,<br>Travaux sur équipements d'exploitation,<br>Rétablissement des voies | Mise en place de la signalisation routière |
| Chute/heurt par un élément manutentionné (rupture d'élingue, décrochement...). | Vérification des appareils de levage; Port du casque obligatoire<br><br>Guider les manœuvres.<br>Phasage des interventions.<br>Port des EPI Port du casque, vérification de tous les engins et accessoires selon la réglementation.<br>Balisage de la zone de travail et interdiction aux travailleurs à pieds | Terrassements,<br>Travaux sur réseaux humides,<br>Mise en place de la signalisation routière,<br>Travaux sur équipements d'exploitation  | Mise en place de la signalisation routière |

| <b>Risque</b>   | <b>Mesure de coordination</b>  | <b>Risque généré par</b>  | <b>Risque exporté vers</b>  |
|---|--|---|---|
|   | sur la zone d'évolution des engins   |   |   |
| Ensevelissement (éboulement, effondrement, explosion, stockage mal positionné...).              | Faire vérifier la stabilité du sol par un géotechnicien. Interdire le stockage en tête de talus.<br>Mettre en place un blindage ou talutage suffisant pour éviter l'éboulement du talus terrassé.  | Terrassements,<br>Travaux sur réseaux humides   | Terrassements,<br>Travaux de génie civil (réalisation de petits ouvrages) |
| Emissions de gaz, fumées, vapeurs (décapage thermique, pose de produits bitumineux à chaud...). | Respecter les prescriptions en matière de météorologie lors de la mise en oeuvre des enrobés.<br>Port des EPI adaptés  | Travaux de chaussée   | Mise en place de la signalisation routière                                |
| Émissions de poussières, projections (lors de décapage, soudage, meulage, perçage ...)          | Rouler à vitesse réduite.<br>Prévoir un système d'arrosage en cas d'émission de poussière à proximité de la voie circulée<br>Interdire les travaux produisant de la poussière lors de forts vents. | Travaux sur réseaux humides,<br>Travaux de génie civil (réalisation de petits ouvrages) | Terrassements,<br>Travaux sur réseaux humides                             |

## **4 - Sujétions découlant des interférences avec des activités d'exploitation**

### **4.1 - Activité sur le site et mesures de prévention**

Lorsque le chantier se déroule sur un site en exploitation, chaque entreprise prendra en compte les contraintes d'exploitation données par l'exploitant.

Toute nouvelle contrainte d'exploitation apparue en cours de chantier, ayant une influence sur les mesures de sécurité en vigueur sur le chantier, fera l'objet d'une mise à jour du PGC transmise aux entreprises.

Réciproquement, les entreprises amenées à modifier en cours de travaux leur mode opératoire (horaires, accès, matériel, etc.) devront impérativement le signifier au plus tôt au Coordonnateur SPS afin que celui-ci puisse retransmettre ces informations à l'exploitant qui en informera son personnel.

L'exploitant pour cette opération est le suivant :

DIR Atlantique  
District d'Angoulême  
CEI de Mansle-Ruffec  
ZA Les Maisons Rouges  
16400 Chenon

Les mesures spécifiques déterminées avec l'exploitant sont les suivantes :

Les mesures de neutralisation des voies sur la RN10 sont à définir en concertation avec le Moe le CSPS et l'exploitant lors de la phase de préparation du chantier suivant les besoins de l'entreprise et les contraintes de l'exploitation.

### **4.2 - Interférences avec les chantiers limitrophes**

Le Code du Travail impose la concertation entre les maîtres d'ouvrage lorsque plusieurs opérations se déroulent sur un même site. Il s'agit là de gérer les coactivités potentielles entre ces différents chantiers.

Pour cela, des réunions de travail faisant appel aux représentants des maîtres d'ouvrage seront organisées selon une fréquence à définir.

Les entreprises, intervenant dans le cadre de la présente opération, pourront être sollicitées pour participer à certaines de ces réunions, lorsque leurs compétences seront nécessaires.

Les conclusions faites à l'issue de chacune de ces réunions seront portées par le Coordonnateur SPS à la connaissance des entreprises intervenantes, pour mise en application des mesures de sécurité correspondantes.

Les chantiers limitrophes identifiés sont les suivants :

Aucun chantier limitrophe identifié lors de la rédaction du PGCSPS.

### **4.3 - Réseaux enterrés et aériens**

Il est rappelé que les travaux à proximité d'une ligne ou d'une canalisation sous tension sont interdits, sauf si l'exploitant confirme par écrit que la mise hors tension est impossible.

L'attention des entreprises est également attirée sur le fait que la démarche relative aux DICT implique une planification définie par la réglementation. Les entreprises devront donc être vigilantes sur ce point afin que les travaux soient entrepris en toute sécurité.

Suite aux retours de la part des concessionnaires, les entreprises ayant des dispositions particulières à prendre vis à vis des réseaux existants joindront à leur PPSPS les avis émanant des concessionnaires concernés afin que le Coordonnateur SPS puisse retransmettre les informations aux autres entreprises.

Les réseaux identifiés sont les suivants :

Lignes électriques et éclairage public hors très basse tension

Lignes électriques et éclairage public hors très basse tension

Canalisations d'eau potable



## **4.4 - Risques liés à la circulation extérieure**

L'entreprise chargée de la fermeture du chantier (paragraphe 5.3) apposera des panneaux « chantier interdit au public » à espace régulier et notamment au droit des possibilités d'accès au chantier des personnes extérieures.

Elle veillera pendant la durée des travaux au maintien en l'état de ces panneaux.

A chaque sortie du chantier, en intersection avec la voirie publique, l'entreprise mettra en place des panneaux « STOP » afin de toujours laisser la priorité au trafic public.

En cas de croisement de véhicules chantier au droit de ces intersections, la priorité est toujours au véhicule entrant dans le chantier.

Chaque entreprise veillera à ne rien entreposer au droit des entrées du chantier et à ne pas gêner l'accès au chantier pour les véhicules entrants afin que la circulation publique ne soit pas gênée

Les mesures spécifiques à mettre en oeuvre sont les suivantes :

Si la configuration du chantier impose une circulation publique piétonne le long de zones de travail où existe un risque de chute de matériel ou de matériaux, une protection appropriée afin de protéger les piétons sera mise en place. Elle veillera à sa maintenance aussi longtemps que le risque perdure.

La signalisation sur le domaine public indiquant aux piétons les points de passage réservés devra également être assurée. Cette protection devra être dimensionnée pour résister aux chutes de matériaux et matériels évoqués ci-dessus.

L'entreprise responsable de ces mesures est la suivante : l'entreprise titulaire du marché.

Dans le cas de travaux sur des ouvrages en service et/ou franchissant des voies circulées, les modes opératoires seront décrits précisément et les mesures de prévention y afférant seront appliquées strictement. Ces modes opératoires seront établis en tenant compte des consignes de sécurité des gestionnaires des voiries (autoroutes, SNCF, dossiers d'exploitation sous chantier, etc.).

Au cas où la circulation de riverains sur le chantier serait nécessaire, il conviendra d'établir avec les riverains une convention précisant les règles de sécurité du chantier à laquelle les riverains devront se conformer.

Au cas où la réalisation de travaux se ferait au-dessus de voies de circulation (voies ferrées, voies navigables, voies routières), l'entreprise devra consulter les règlements particuliers en vigueur édictés par les organismes concernés et indiquer, au maître d'oeuvre ainsi qu'au coordonnateur SPS, dans son PPSPS, les dispositions prises pour s'y conformer.

## **4.5 - Analyse des risques liés à l'environnement**

L'analyse des risques liés à l'interférence avec l'environnement du chantier figurent ci-après.

| <b>Risque</b>  | <b>Oui /<br/>Non</b> | <b>Mesure</b>  |
|--|----------------------|--|
| <b>Risque naturel</b>  |                      |  |
| <b>Risque technologique</b>  |                      |  |
| <b>Risque lié à l'activité</b>   |                      |  |
| Renversement d'un salarié lors de travaux à proximité d'une voie de circulation.   | Oui                  | Respecter l'arrêté de circulation. Interdire aux travailleurs de circuler en dehors de l'emprise du chantier.<br>Mettre en place des séparateurs modulaires de voies pour isoler le chantier de la circulation.<br>Obliger le port du gilet rétro-réfléchissant. |
| Electrisation, électrocution, brûlure par contact ou arc électrique (travaux à proximité de lignes électriques aériennes). | Oui                  | Respecter le décret du 5 octobre 2011 concernant le DT et DICT.<br>Respecter les prescriptions données par les concessionnaires.<br>Détecter, sonder et repérer tous les réseaux enterrés.<br>Respect des distances de sécurité.                                 |
| Rupture de canalisation entraînant des blessures sur les salariés.   | Oui                  | Respecter les prescriptions du décret du 5 octobre 2011 concernant les DT et DICT.<br>Mettre systématiquement en place une procédure de repérage et de marquage des réseaux avant le démarrage de travaux sur un secteur.  |
| Déversement accidentel de produits chimiques (pollution du sol, des nappes phréatiques, d'un cours d'eau...)               | Oui                  | arrêt des travaux, appel au service de secours, Pompiers, Pas de stockage sur place de produits dangereux sans bac de rétention  |

## **5 - Mesures générales prises pour assurer le maintien du chantier en bon ordre**

### **5.1 - Installations de chantier**

#### **5.1.1 - Généralités**

La(les) zone(s) d'installation est (sont) située(s) comme ci-dessous

: Installations de chantier disponible dans les emprises du chantier.

En cas d'installations de chantier en dehors des emprises du chantier, des installations d'appoint en nombre suffisant devront être mise en place au niveau de la zone de chantier.

Le(s) plan(s) d'installation de chantier sera (seront) soumis à l'accord du maître d'oeuvre et du Coordonnateur SPS en phase de préparation.

La mise à disposition et l'entretien des installations de chantier sont assurés par : l'entreprise titulaire du chantier.

Les mesures spécifiques à mettre en oeuvre sont les suivantes :

L'ensemble des installations de chantier sera clôturé. Chaque accès sera équipé d'un portail fermant à clefs. Ces équipements seront à la charge de l'Entrepreneur.

Une zone d'accès depuis la voie publique devra être réalisée et une zone de stationnement affectée aux véhicules du personnel devra être prévue. Cette zone de stationnement devra être distincte de la zone de chantier.

Les locaux seront équipés d'un moyen de lutte contre un début d'incendie.

#### **5.1.2 - Vestiaires**

L'installation des vestiaires s'organisera de la façon suivante :

Les vestiaires seront éclairés, chauffés et ventilés quelle que soit la situation et laissés en place jusqu'à la fin du chantier. Leur surface sera calculée en prenant comme référence une base de 1,25 m<sup>2</sup> par salarié.

Les vestiaires seront pourvus d'armoires penderie à double compartiment avec serrures ou cadenas.

#### **5.1.3 - Réfectoires**

L'installation des réfectoires s'organisera de la façon suivante :

Leur surface sera calculée en prenant comme référence une base de 1,50 m<sup>2</sup> par salarié. Le (ou les) réfectoire(s) seront équipés de sièges et de tables (avec un revêtement imperméable) en nombre suffisant, de chauffe-gamelles et d'un réfrigérateur pour conserver les repas.

#### **5.1.4 - Sanitaires**

L'installation des sanitaires s'organisera de la façon suivante :

L'entreprise mettra à la disposition des salariés :

- 1 WC et 1 urinoir raccordé au réseau Eaux Usées (20 personnes),
- 1 lavabo (un orifice pour 5 personnes),
- 1 douche pour les travaux salissants (une douche pour 10 personnes).

En cas de personnel mixte, des installations sanitaires distinctes devront être prévues.

Les douches et lavabo seront à eau chaude et froide.

L'ensemble de l'installation devra être pourvu de moyens de chauffage.

Tous les éléments pour fourniture (savon, essuie-mains, etc.) et le nettoyage journalier seront à la charge de l'entreprise désignée.

#### **5.1.5 - Points d'eau**

L'entreprise doit fournir 3 litres d'eau fraîche par jour et par personnes à ses salariés.

Pour les chantiers dont la durée dépasse 4 mois, un robinet d'eau potable chaude et froide devra être mis en place.

### **5.2 - Nettoyage du chantier**

#### **5.2.1 - Nettoyage des installations**

Le nettoyage des installations de chantier sera organisé de la façon suivante :

L'entreprise désignée est :

L'entreprise titulaire du marché

#### **5.2.2 - Nettoyage des zones de travail**

Dans tous les cas, chaque entreprise procédera quotidiennement à l'évacuation des gravats, décombres, déchets de toute nature dans les conditions prévues à cet effet dans le présent PGC, afin que les postes de travail ne comportent pas de gêne ou d'obstacle.

Les rejets dans les réseaux d'écoulement existants des produits de lavage, de vidange, des lubrifiants ou carburants sont formellement interdits.

Dans tous les cas, chaque entreprise procédera quotidiennement à l'évacuation des gravats, décombres, déchets de toute nature dans les conditions prévues à cet effet dans le présent PGC, afin que les postes de travail ne comportent pas de gêne ou d'obstacle.

Les rejets dans les réseaux d'écoulement existants des produits de lavage, de vidange, des lubrifiants ou carburants sont formellement interdits.

### **5.2.3 - Nettoyage des véhicules sortants**

Chaque entrepreneur doit supporter les sujétions qui résultent de la circulation de ses engins sur le chantier et sur les voies et notamment prendre toutes les dispositions pour apporter le moins possible de nuisances aux chaussées existantes. Pendant toute la durée du chantier, il reste seul responsable des accidents et dégâts de diverses natures qui pourraient résulter d'un défaut d'entretien et des dégradations ou pollutions apportées par la circulation de ses engins aux chaussées, aux accotements et aux ouvrages divers les traversant.

Toutes les entreprises veilleront à conserver les abords du chantier et la voirie publique dans un état de parfaite propreté.

Les mesures spécifiques à mettre en oeuvre sont les suivantes :

Une aire de nettoyage des véhicules sur le circuit de sortie du chantier sera installée. Les eaux issues de ce nettoyage devront être décantées avant leur rejet aux eaux usées.

L'entreprise responsable de cette aire de nettoyage est la suivante:

l'entreprise titulaire du marché

## **5.3 - Clôture du chantier**

### **5.3.1 - Clôtures périphériques et ouvertures (porte et portail)**

La délimitation du chantier sera à définir lors de la phase de préparation en cas d'identification de risques importés et exportés depuis et vers des activités à l'extérieur de la zone de chantier et suivant les arrêtés de voirie à établir par l'entrepreneur. (Circulation de riverains, chantiers limitrophes.....)

L'emprise du chantier sera clôturée par l'entreprise : l'entreprise titulaire du marché

Les portes et portails seront placés et entretenus par cette même entreprise et dimensionnés de façon judicieuse pour permettre un contrôle de l'accès du personnel et des véhicules des entreprises, ainsi qu'un accès rapide des secours.

### **5.3.2 - Panneaux de chantier**

Les panneaux seront mis en place pendant la période de préparation, puis entretenus et déposés par l'entreprise : titulaire du marché.

Sont obligatoires :

- l'affichage de l'arrêté (municipal, préfectoral, etc.),
- la mise en place de panneaux « chantier interdit au public », répartis le long des clôtures de façon suffisante,
- à l'entrée principale du chantier, l'ensemble des panneaux référant des obligations et interdictions auxquelles est assujetti le chantier.

Ces panneaux devront être visibles à une distance raisonnable.

## **5.4 - Réseaux mis à disposition**

Les branchements nécessaires aux installations de chantier seront réalisés par l'entreprise :

Il n'y a pas de réseaux mis à dispositions de l'entreprise.

L'entreprise devra prendre contact avec les concessionnaires des réseaux afin de se raccorder aux réseaux présents à proximité du chantier.

### **5.4.1 - Téléphonie**

Une ligne téléphonique devra être installée dans les locaux de chantier.

### **5.4.2 - Electricité**

Le raccordement à un réseau de distribution électrique permet de disposer d'une puissance suffisante pour alimenter les divers équipements et installations de chantier.

En cas d'énergie fournie par un générateur mobile à alimentation par combustible, ce dernier devra être équipé :

- d'un moyen d'extinction adapté,
- d'un moyen de coupure d'urgence,
- d'un bac de rétention,
- de l'affichage obligatoire et des consignes spécifiques en cas d'urgence.

Le point de raccordement au réseau électrique se trouve à l'endroit suivant :

À définir lors de la phase préparation

L'alimentation électrique de la zone de cantonnements sera assurée par la même entreprise (y compris la vérification par un organisme agréé).

### **5.4.3 - Eau**

Le point de raccordement au réseau d'eau potable se trouve à l'endroit suivant :

À définir lors de la phase préparation

Le point de raccordement au réseau d'eau non potable se trouve à l'endroit suivant :  
À définir lors de la phase préparation

En cas de mise en place d'eau non potable, une signalétique spécifique devra être mise en place.

#### **5.4.4 - Eaux usées**

Les eaux de rejets du chantier devront être filtrées ou décantées avant leur rejet dans le réseau d'eaux usées.

Les rejets des eaux usées seront conformes à la réglementation en vigueur.

Au besoin, un système de récupération des hydrocarbures sera mis en place sur le chantier par l'entreprise : titulaire du marché

## **6 - Secours et évacuation des travailleurs**

### **6.1 - Dispositions d'alerte et accueil des secours**

En cas d'accident corporel, d'incendie, etc., l'appel des secours se fait de la façon suivante :

Par téléphone fixe : composez le 18.

Par téléphone portable : composez le 112.

En passant par le Réseau d'Appel d'Urgence lors des travaux sur la RN10

Par l'exploitant.

Chaque entreprise tiendra à jour sur le chantier (aux installations) une fiche d'appel des secours. Cette fiche précisera clairement la démarche à suivre pour contacter les secours et leur transmettre l'ensemble des informations nécessaires à leur intervention.

Les équipes travaillant sur le chantier devront en outre être informées par leur encadrement de la conduite à tenir en cas d'accident.

Par principe, systématiquement pour les postes de travail à risques, les entreprises organiseront les postes de travail de façon à éviter les travailleurs isolés.

Dans le cas d'un poste de travail éloigné des installations principales nécessitant un temps de déplacement important pour les rejoindre, les équipes concernées devront disposer d'un moyen propre d'alerte des secours. Par mesure de prudence, il conviendra alors de s'assurer que le dispositif d'alerte est opérationnel.

En cas de problème ou d'accident, l'appel des secours se fera de ce poste, la personne ayant donné l'alerte ira alors chercher les secours au Point de rencontre confirmé lors de l'appel pour les guider jusqu'au lieu de l'accident.

## **6.2 - Plan de secours**

L'accueil des secours se déroule de la façon suivante :

L'accueil des secours se fera au lieu de RDV à définir au niveau de la rue du Moulin à Vent.

Le point de rencontre sera à valider avec les services de secours.

Concernant les travaux sur la RN10, un autre point de rencontre sera à définir avec l'exploitant des voies et les services de secours.

## **6.3 - Organisation des premiers secours**

Chaque entreprise devra assurer, dans la mesure du possible, la présence permanente d'un sauveteur - secouriste du travail pour dix personnes ou par équipe indépendante.

Chaque sauveteur - secouriste devra être identifié par un badge spécial apposé sur le casque ou par tout autre moyen de reconnaissance (brassard, blouse, etc.).

L'entrepreneur devra veiller à ce que chaque sauveteur - secouriste ait reçu la formation initiale appropriée et complétée par les formations régulières de « recyclage ».

Chaque entrepreneur devra prendre les dispositions nécessaires pour que chaque poste de travail soit équipé en permanence d'une trousse de premiers soins appropriée et d'une couverture de survie.

## **7 - Modalités de coopération entre les entrepreneurs, employeurs ou travailleurs indépendants**

### **7.1 - Mise en commun des moyens**

Le présent PGC, ou les dispositions adoptées au cours des travaux, peuvent prévoir des mises en commun de moyens entre les différents entrepreneurs.

Toute utilisation en cours de chantier d'un dispositif mis en oeuvre par une entreprise et utilisé par une autre devra faire l'objet d'un accord formalisé par l'entreprise ayant mis le dispositif. Cet accord précisera en outre les conditions d'utilisation, et les restrictions.

Une vigilance toute particulière devra être portée sur les équipements de travail relatifs aux travaux en hauteur (échafaudages, nacelles, grues mobiles ou à tour, etc.) compte tenu de l'importance des risques potentiels.

### **7.2 - Entreprises sous-traitantes et travailleurs indépendants**

La sous-traitance permet à un entrepreneur de faire exécuter, par un autre entrepreneur, une partie du marché qu'il a passé avec le Maître d'Ouvrage.

Sont considérés comme sous-traitants :

- le travailleur indépendant,
- l'entreprise amenant son matériel, son personnel, son encadrement, ses matériaux et restituant un produit fini.

Le sous-traitant est considéré comme entrepreneur principal à l'égard de ses propres sous-traitants.

L'entrepreneur qui entend exécuter un marché en recourant à un ou plusieurs sous-traitants doit, au moment de la conclusion et pendant toute la durée du marché, faire accepter chaque sous-traitant par le Maître d'Ouvrage.

Tout entrepreneur a l'obligation de déclarer auprès du Maître d'oeuvre et du Coordonnateur SPS ses intervenants (sous-traitants) et de leur transmettre toutes les consignes relatives à la sécurité et à la protection de la santé pour le chantier.

L'entrepreneur qui entend sous-traiter ou faire exécuter une partie de ses prestations par un ou plusieurs sous-traitants doit remettre à ceux-ci un document précisant les mesures d'organisation générale qu'il a retenues pour la partie du chantier dont il a la responsabilité et qui sont de nature à avoir une incidence sur la sécurité et la santé du travailleur. Le sous-traitant tient compte dans l'élaboration de son propre PPSPS des documents fournis par l'entrepreneur principal (le présent PGC et PPSPS de l'entreprise principale).

La coordination des travaux effectués par les sous-traitants ou travailleurs indépendants, notamment en matière de sécurité et de protection de la santé, demeure sous la responsabilité de l'entrepreneur titulaire du marché.

### **7.3 - Emploi de personnels intérimaires**

Les entrepreneurs employant du personnel intérimaire doivent s'assurer que :

- le personnel est apte à effectuer le travail auquel il est destiné ;
- les documents médicaux pour la profession déterminée ont bien été délivrés et qu'une copie est disponible sur le chantier ;
- le personnel a subi la formation obligatoire à la sécurité ;
- le personnel intérimaire est intégré au personnel de l'entreprise, notamment en ce qui concerne les équipements individuels et les cantonnements (vestiaires, réfectoires, sanitaires) et a reçu les consignes particulières liées à l'activité de l'entreprise sur le projet.

### **7.4 - Prestataires de service**

Sont considérés comme prestataires de services :

- les sociétés de location de matériel (avec ou sans chauffeur) ;
- les fournisseurs (carburants, matériels, etc.) ;
- toute entreprise qui n'est pas indépendante (sans encadrement) dans son travail (transport, dépannage, etc.) et qui intervient dans le milieu du cycle de production de l'entreprise principale.

Tout entrepreneur devra mentionner dans son PPSPS les prestataires qu'il compte faire intervenir.

La location du matériel, l'utilisation de toutes prestations de services, n'exonèrent pas l'entreprise de sa responsabilité.

A ce titre, l'entreprise doit réceptionner le matériel à la livraison et s'assurer avant l'utilisation par ses salariés que :

- le matériel est conforme au contrat de location et les vérifications exécutées (dont une copie sera disponible sur le chantier) ;
- les équipements de protection individuelle éventuels sont fournis aux salariés ;
- les salariés ont reçu la formation et l'information nécessaires (autorisation de conduite) à son utilisation.

L'entreprise utilisatrice devra remettre à tout prestataire de service un document sécurité comprenant toutes les indications et informations utiles nécessaires à l'harmonisation de leurs mesures de sécurité.

L'entreprise remet alors au prestataire :

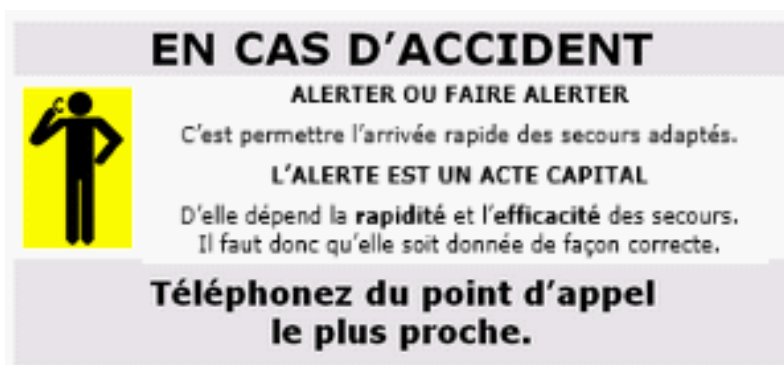
- les consignes de sécurité,
- les matériels et engins spécifiques utilisés pour le chargement ou le déchargement,
- les moyens de secours en cas d'accident,
- l'identité du responsable désigné par l'entreprise d'accueil,
- les lieux d'intervention.

Le prestataire remet à l'entreprise utilisatrice :

- les caractéristiques du véhicule,
- les précautions ou suggestions particulières résultant de la nature des substances ou produits transportés, notamment celles qui sont imposées par la réglementation relative au transport de matières dangereuses.

**8 - Annexes**

## 8.1 - ANNEXE : Fiche d'appel des secours



COMPOSEZ le 18 ou le 112.

INDIQUEZ LE LIEU DU CHANTIER :

RN10 - Aménagement de la partie Ouest de l'échangeur Sud de Mansle

Rue du Moulin A Vent

16230 Maine-de-Boixe

PRECISEZ :

- la nature de l'accident,
- la position du blessé,
- s'il y a nécessité de dégagement.

SIGNALEZ LE NOMBRE DES BLESSES ET LEUR ETAT.

FIXEZ LE POINT DE RENDEZ-VOUS :

3 rue du Moulin à Vent.

Pour les travaux sur la RN10:

-Donner le nom de la route, le PR et le sens.

ATTENDEZ LES SECOURS AU POINT DE RENDEZ-VOUS, VOUS LES CONDUIREZ SUR LES LIEUX DE L'ACCIDENT.

NE PAS RACCROCHER LE PREMIER ET FAITES REPETER LE MESSAGE.

PREVENEZ :

| Contact                                     | Téléphone      | Fax |
|---|----------------|-----|
| Sandra MOCZYGEBA (DREAL Nouvelle-Aquitaine) |                |     |
| Cyril EDMOND (DREAL Nouvelle-Aquitaine)     |                |     |
| Amine BOUZIDI (CSPS)                        | 06 77 00 35 17 |     |
| LE CONTROLEUR (CARSAT)                      |                |     |
| Nicolas TRICARD (OPPBTP)                    | 05 55 37 51 29 |     |
| Alain DUDOIT (DIRA)                         |                |     |
| Nicolas TRICARD (OPPBTP)                    | 05 55 37 51 29 |     |
| Alain DUDOIT (DIRA)                         |                |     |
| Pascale ROUSSELY-LAFOURCADE (DDETS-PP)      |                |     |

## **8.2 - ANNEXE : Dossier technique regroupant les informations relatives à la recherche et à l'identification des matériaux contenant de l'amiante**

CF: DCE; DOSSIER DES ÉTUDES DE PROJET SOUS DOSSIER 4 ? ETUDES GEOLOGIQUES ET GEOTECHNIQUES INDICE C DU 05/09/2022

:

## **8.3 - ANNEXE: Document Harmonisé d'Organisation des Livraisons en sécurité (DHOL)**

Nom du CSPS:

**Coordination SPS :**

PRESENTS, Agence Rezé

67 rue Ernest Sauvestre

44000 REZE

Tél : 02 40 40 22 41

Nom CSPS : Amine BOUZIDI

Email : a.bouzidi@presents.fr

### **8.3.1 - Partie à remplir par le CSPS:**

Adresse du chantier:

Rue du Moulin A Vent

16230 Maine-de-Boixe

Coordonnées GPS:

Contraintes horaires de livraisons:

Moyens mutualisés de levage et manutention (cf. PGCSPP):

Autres renseignements utiles (contraintes administratives):

Quai de déchargement:

### **8.3.2 - Partie à remplir par le client (entreprise du BTP):**

Nom de l'entreprise:

Adresse du siège:

Nom du réceptionnaire:

Coordonnées du réceptionnaire:

Plage horaires de livraisons:

Présence du chef de manœuvre:

Distance et hauteur maxi de la zone de déchargement de camion:

Distance (m):

Hauteur (m):

Charge utile de la recette à matériaux (le cas échéant):

Appareil de levage utilisé pour l'opération:

- grue de chargement,

- appareil propre au chantier
- appareil à la charge du fournisseur

Autres renseignements: